



GLOBAL
MARITIME
DISTRESS and
SAFETY
SYSTEM

ΒΑΣΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ GMDSS

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ GMDSS

FUNCTIONAL REQUIREMENTS

SOLAS CHAPTER IV – Regulation 4

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ GMDSS

FUNCTIONAL REQUIREMENTS

SOLAS CHAPTER IV – Regulation 4

Every ship, while at sea, shall be capable :

- **of transmitting ship-to-shore distress alerts by at least two separate and independent means, each using different radiocommunication service**
- **of receiving shore-to-ship distress alerts**
- **of transmitting and receiving ship-to-ship distress alerts**
- **of transmitting and receiving Search and Rescue co-ordinating communications**
- **of transmitting and receiving On-scene communications**
- **of transmitting and, as required by regulation V/19.2.3.2 receiving signals for location (Homing)**
- **of receiving maritime safety information (MSI)**
- **of transmitting and receiving urgency and safety communications**
- **of transmitting and receiving Bridge-to-Bridge communications**
- **of transmitting and receiving general radio communications**

1. Να εκπέμπει συναγερμούς κινδύνου στην κατεύθυνση «Πλοίο – Ξηρά» (Ship-to-Shore), με δύο τουλάχιστον ξεχωριστά και ανεξάρτητα μέσα, κάθε ένα από τα οποία να χρησιμοποιεί διαφορετική υπηρεσία επικοινωνιών.

**EPIRB
COSPAS SARSAT**



INMARSAT



IRIDIUM



**MF/HF VHF
Digital Selective Calling**



2. Να λαμβάνει συναγερμούς κινδύνου στην κατεύθυνση «Ξηρά – Πλοίο» (Shore to Ship)

- Με χρήση ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC) στα επίγεια συστήματα (MF/HF VHF), από τα Κέντρα Συντονισμού Έρευνας και Διάσωσης
- Μέσω των συστημάτων διασποράς Μηνυμάτων Ναυτικής Ασφάλειας (MSI)

NAVTEX

SafetyNet

SafetyCAST

3. Να εκπέμπει και να λαμβάνει συναγερμούς κινδύνου στην κατεύθυνση «Πλοίο – Πλοίο» (Ship-to-Ship).

- Με χρήση ψηφιακής επιλογικής κλήσης (DSC) στα επίγεια συστήματα (MF/HF VHF)
- - Φωνητικά στο κανάλι 16 του VHF

4. Να πραγματοποιεί επικοινωνίες Συντονισμού Έρευνας και Διάσωσης (SAR Coordination Communications)

- Φωνητικές επικοινωνίες μέσω VHF, MF, HF, INMARSAT, IRIDIUM
- Εκπομπή και λήψη Μηνυμάτων Ναυτικής Ασφάλειας, μέσω NAVTEX, SafetyNet, SafetyCast.

5. Να πραγματοποιεί επικοινωνίες «Περιοχής Συμβάντος» (On Scene Communications)

- Φωνητικές επικοινωνίες μέσω VHF, MF, HF

6. Να εκπέμπει και να λαμβάνει σήματα για εντοπισμό (Homing)

RADAR SART



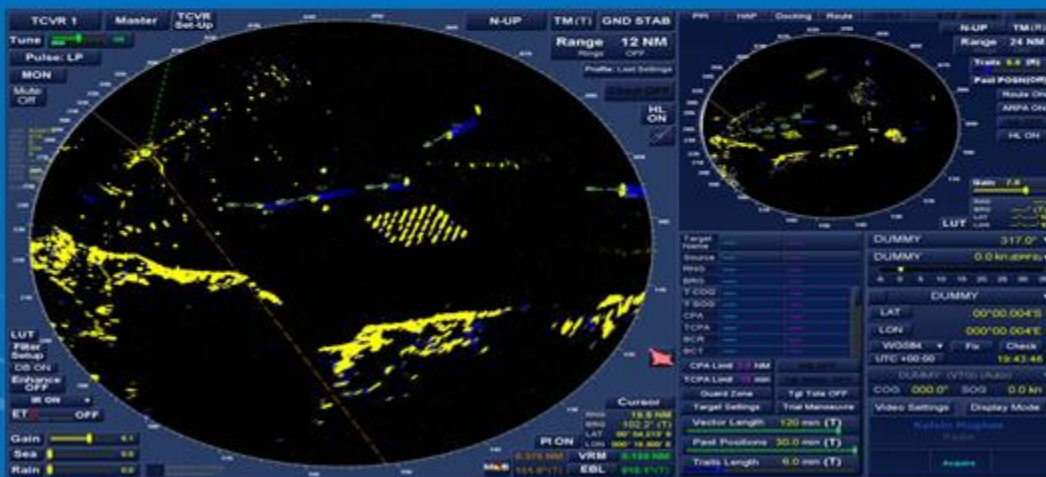
AIS SART



EPIRB



RADAR X-BAND



AIS



7. Να λαμβάνει «Πληροφορίες Ναυτικής Ασφάλειας» (Maritime Safety Information – MSI)

NAVTEX



SAFETYNET



SAFETYCAST



8. Να εκπέμπει και να λαμβάνει επικοινωνίες Επείγοντος και Ασφαλείας.

9. Να πραγματοποιεί επικοινωνίες «Γέφυρα – προς – Γέφυρα» (Bridge – to Bridge Communications)



10. Να διαχειρίζεται Γενικές Ραδιοεπικοινωνίες (General Communications)



