
ΔΙΕΘΝΗΣ ΚΩΔΙΚΑΣ ΣΗΜΑΤΩΝ

*Το παρακάτω κείμενο αποτελεί μέρος του βιβλίου
«ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ - ΔΙΕΘΝΗΣ ΚΩΔΙΚΑΣ ΣΗΜΑΤΩΝ»
των ΜΑΥΡΟΥΛΑΚΗ/ΣΥΚΙΩΤΗ/ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ
(ΣΥΓΧΡΟΝΕΣ ΝΑΥΤΙΚΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ)
για το οποίο υπάρχει έγκριση του Υπ. Ναυτιλίας/Αιγαίου.*

Αναρτάται στην ιστοσελίδα του ΚΕΣΣΕΝ ΡΗ-ΡΕ μόνο για εκπαιδευτικούς σκοπούς.

ΠΡΟΛΟΓΟΣ

Από την εποχή που στις Μυκήνες έφθανε με φωτιές από κορυφή σε κορυφή η είδηση πως η Τροία έπεσε, οι επικοινωνίες πέρασαν από πολλά στάδια.

Στα μέσα του 18ου αιώνα, οι χρονοβόρες επικοινωνίες συμμαχησαν για πρώτη φορά με το χρόνο. Συνδεικτικός κρίκος τους ένας κάποιος Samuel Morse που μπόρεσε να συνδέσει την Ουάσιγκτον με τη Βαλτιμόρη μ' ένα σύρμα που μέσα του ο Μορσικός κώδικας υμνούσε στη γλώσσα του τα θαυμαστά έργα του Θεού.

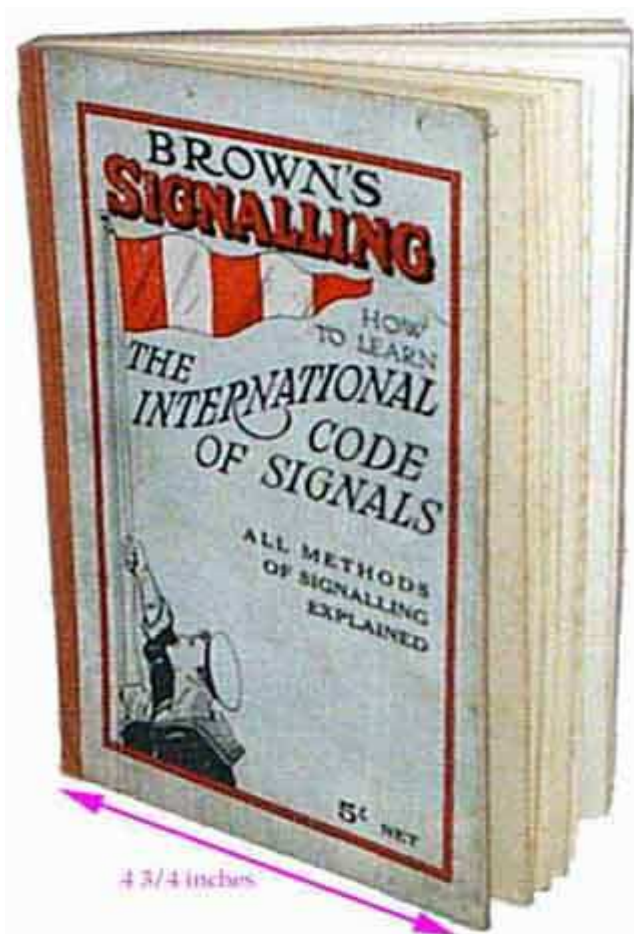
Ραγδαίες οι εξελίξεις μα ο περιορισμός ένας: το σύρμα. Ωσπου, στην ανατολή του 19ου αιώνα, ένας Ιταλός μαρκήσιος με το όνομα Guglielmo Marconi στέλνει πάνω απ' τον Ατλαντικό, από την Αγγλία στον Καναδά, το μορσικό γράμμα "S" πάνω στα φτερά κάποιου άϋλου και αόρατου μεταφορέα - τα ραδιοκύματα - βάζοντας τέλος στην απομόνωση των πλοίων.

Με το πέρασμα των χρόνων, οι δυνατότητες επικοινωνίας ξεπερνούν κάθε φαντασία, χωρίς να περιορίζονται σ' αυτές που φθάνει το μάτι και σ' αυτές που προσφέρει ο Διεθνής Κώδικας Οπτικών Σημάτων.

Το βιβλίο αυτό έχει σαν στόχο να προσφέρει τις στοιχειώδεις εκείνες γνώσεις πάνω στις ραδιοεπικοινωνίες που χρειάζεται να κατέχουν οι αυριανοί αξιωματικοί της γέφυρας.

Ο ΚΩΔΙΚΑΣ MORSE ΚΑΙ Ο ΔΙΕΘΝΗΣ ΚΩΔΙΚΑΣ ΣΗΜΑΤΩΝ (International Signal Code - ISC)

ΙΣΤΟΡΙΚΟ



Ο πρώτος Διεθνής Κώδικας Σημάτων εφαρμόστηκε το 1855 στη Μ. Βρετανία και περιείχε 70.000 διεθνή και εθνικά σήματα. Μεγάλες αλλαγές στον Κώδικα έγιναν το 1889 κατά τη Διεθνή Τηλεγραφική Σύνοδο της Ουάσιγκτον και το 1927 ακολούθησε η πιο σημαντική αναθεώρηση του Κώδικα σε 7 γλώσσες, ο οποίος και υιοθετήθηκε το 1932 από τη Διεθνή Σύνοδο της Μαδρίτης. Τον αποτελούσαν δύο μέρη, το ένα με τα οπτικά σήματα και το άλλο με τα σήματα της ραδιοτηλεγραφίας ενώ ενσωματώθηκαν παράλληλα και ιατρικές οδηγίες

Σχήμα 1 : - Ο ΔΚΣ του 1938 από τις εκδόσεις BROWN'S

Ένωσης Τηλεπικοινωνιών (International Telecommunication Union - ITU), αποφασίστηκε ότι, ένας τέτοιος Κώδικας, θα πρέπει να είναι υπό την επίβλεψη του νεοσύστατου τότε Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού IMCO (σήμερα IMO - International Maritime Organization). Αρμόδια επιτροπή του IMO αναθεώρησε τον Κώδικα το 1964 που υιοθετήθηκε από την 4η Συνέλευσή του το 1965.

ΣΚΟΠΟΣ

Ο αναθεωρημένος Κώδικας έχει στόχο τη διευκόλυνση των επικοινωνιών που έχουν σχέση με την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας. Σκοπός του είναι η παροχή τρόπων και μέσων επικοινωνίας εκεί που η χρήση της ανοιχτής γλώσσας δημιουργεί προβλήματα, χωρίς όμως να αποκλείει τη χρήση της.

Ο Κώδικας εκπέμπεται με όλα τα μέσα επικοινωνίας, συμπεριλαμβανομένης της ραδιοτηλεγραφίας και της ραδιοτηλεφωνίας, αν και έχει καθιερωθεί ξεχωριστός Ραδιοτηλεφωνικός Κώδικας. Ο αναθεωρημένος Κώδικας βασίζεται στην αρχή ότι κάθε σήμα θα πρέπει να έχει κι ένα πλήρες νόημα.

Τα σήματα που χρησιμοποιούνται είναι:

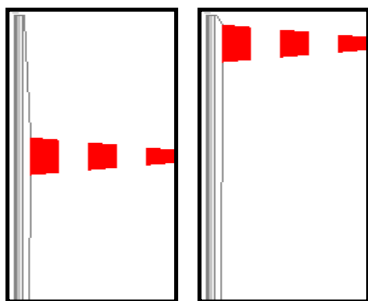
- ◆ Σήματα ενός συμβόλου, για περιπτώσεις κινδύνου, επείγοντος ή συχνής χρήσης.
- ◆ Σήματα δύο συμβόλων που συχνά συνοδεύονται από έναν ή δύο αριθμούς και χρησιμοποιούνται συνήθως κατά τις κινήσεις ενός πλοίου. Για παράδειγμα, τα γράμματα RU σημαίνουν "Τηρείστε αποστάσεις, κινούμαι με δυσκολία" ενώ ο συνδυασμός MG120 σημαίνει "Τηρείστε πορεία 120".
- ◆ Σήματα τριών συμβόλων που χαρακτηρίζονται από το πρώτο γράμμα τους. Για παράδειγμα, ο κώδικας Q χρησιμοποιείται στη Μορσική τηλεγραφία ενώ ο κώδικας M έχει σχέση με Ιατρικούς όρους και οδηγίες. Χρησιμοποιούνται κυρίως για αναφορά πορείας, ώρας, σημείων στίξης αλλά και σαν γενικά σήματα.
- ◆ Σήματα 4 συμβόλων για ονόματα πλοίων, γεωγραφικές συντεταγμένες κλπ.
- ◆ Σήματα 5 συμβόλων για καθορισμό ώρας και θέσης.
- ◆ Σήματα 6 συμβόλων, όταν είναι αναγκαίος ο καθορισμός των σημείων του ορίζοντα (βορράς, νότος κλπ).
- ◆ Σήματα 7 συμβόλων για συντεταγμένες με ακρίβεια.

ΟΡΙΣΜΟΙ ΤΟΥ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΚΩΔΙΚΑ ΣΗΜΑΤΩΝ

Ο Κώδικας χρησιμοποιεί τους ακόλουθους όρους, η έννοια των οποίων έχει ως εξής:

Visual Signaling	Οπτική σήμανση	Οποιαδήποτε μέθοδος επικοινωνίας, την εκπομπή της οποίας μπορούμε να δούμε.
Sound Signaling	Ηχητική σήμανση	Οποιαδήποτε μέθοδος εκπομπής σημάτων Morse με σειρήνα, σφυρίχτρα, σφυρίχτρα ομίχλης, καμπάνα ή οποιαδήποτε άλλη συσκευή παραγωγής ηχητικών κυμάτων.
Originator	Αποστολέας	Αρχή ή φυσικό πρόσωπο που δίνει εντολή για την αποστολή ενός σήματος.
Identity Signal	Κωδικός Ταυτότητας ή Διακριτικό Σήμα.	Το διακριτικό κλήσης ενός πλοίου που αποτελείται από γράμματα και αριθμούς (call sign).

Station	Σταθμός	Ένα πλοίο, ένα αεροσκάφος, μια μονάδα διάσωσης ή οποιοδήποτε άλλο μέρος που μπορεί να κάνει επικοινωνίες.
Station of origin	Σταθμός προέλευσης	Είναι ο σταθμός όπου ο αποστολέας καταθέτει ένα σήμα για εκπομπή, ανεξαρτήτου μεθόδου επικοινωνίας.
Transmitting station	Σταθμός εκπομπής	Ο σταθμός που εκπέμπει το σήμα
Addressee	Αποδέκτης	Αυτός για τον οποίον προορίζεται το σήμα.
Station of destination	Σταθμός προορισμού	Είναι ο σταθμός από τον οποίον λαμβάνει το σήμα ο αποδέκτης.
Receiving station	Σταθμός λήψης	Ο σταθμός που λαμβάνει το σήμα
Procedure	Διαδικασία	Οι κανόνες που ακολουθούνται κατά την επικοινωνία.
Procedure Signal	Σήμα Διαδικασίας	Το σήμα που διευκολύνει την επικοινωνία
Time of origin	Ώρα κατάθεσης	Η ώρα κατά την οποία δόθηκε εντολή για την εκπομπή του σήματος.
Group	Ομάδα	Είναι δύο ή περισσότερα γράμματα ή αριθμοί που αποτελούν ενιαίο σήμα.
Numeral group	Αριθμητική ομάδα	Αποτελείται από έναν ή περισσότερους αριθμούς.
Hoist	Ιστός ανύψωσης σημαίας	Αν χρησιμοποιείται το μισό μήκος του ιστού, λέμε ότι το σήμα είναι μεσίστιο (at the dip), ενώ, αν χρησιμοποιείται ολόκληρο το μήκος του ιστού και το σήμα βρίσκεται στην κορυφή του ιστού, λέμε ότι το σήμα είναι πλήρως επηρμένο (close up). Οι θέσεις αυτές παρουσιάζονται στα παρακάτω σχήματα.
Tackline	Οριοθέτηση	Ένα σχοινί 2 μέτρων που χρησιμοποιείται για το διαχωρισμό των συνδυασμών του Κώδικα πάνω στον ίδιο ιστό.



Σχήμα 2 : Μεσίστιο και πλήρως επηρμένη σήμανση (At the dip/Close up).

ΜΕΘΟΔΟΙ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

Οι τρόποι που χρησιμοποιούνται στη σήμανση είναι:

1. Σήμανση με αναλαμπές, με τη χρήση του Μορσικού Κώδικα
2. Σήμανση με σημαίες
3. Σήμανση με τη χρήση του Μορσικού Κώδικα, χρησιμοποιώντας τις σημαίες χεριών ή με τις κινήσεις των χεριών.
4. Ηχητική σήμανση, με τη χρήση του Μορσικού Κώδικα
5. Δια ζώσης φωνής (με μεγάφωνο / τηλεβόα)
6. Ραδιοτηλεγραφικά - Ραδιοτηλεφωνικά.

1. ΣΗΜΑΝΣΗ ΜΕ ΑΝΑΛΑΜΠΕΣ

Ο ΚΩΔΙΚΑΣ MORSE - Ιστορικό

Ο Κώδικας που φέρει το όνομα του Αμερικανού εφευρέτη Samuel F. B. Morse (1791-1872), είναι ένα σύστημα επικοινωνίας που αποτελείται από τελείες και παύλες, δηλαδή από σήματα μικρής και μεγάλης χρονικής διάρκειας με τη χρονική διάρκεια της παύλας να είναι 3 φορές μεγαλύτερη από αυτή της τελείας.

Η κωδικοποίηση αυτή χρησιμοποιήθηκε για πρώτη φορά το 1837. Ο Morse μελέτησε τα γράμματα της αλφαβήτου που χρησιμοποιούνται πιο συχνά και βρήκε πως ήταν τα γράμματα E και T. Ακολουθούσαν τα γράμματα A, O, I, S, N και στη συνέχεια τα υπόλοιπα γράμματα με πιο πολύπλοκους συνδυασμούς.

Χρησιμοποιήθηκε πρώτα στην ενσύρματη τηλεγραφία και στις αρχές του 20ου αιώνα, μετά την εφεύρεση των ραδιοεπικοινωνιών από τον G. Marconi, επεκτάθηκε και στην ασύρματη επικοινωνία.

Τα σήματα MORSE αντιπροσωπεύουν γράμματα, αριθμούς και σημεία στίξης και εκφράζονται με συνδυασμούς που αποτελούνται από τελείες και παύλες.

Οι τελείες, οι παύλες και τα διαστήματα μεταξύ τους διακρίνονται από τη χρονική τους διάρκεια, ακολουθώντας τον παρακάτω κανόνα:

- Η τελεία λαμβάνεται σαν 1 μονάδα (1 unit)
- Η παύλα είναι χρονικά ίση με 3 μονάδες (3 units)
- Το διάστημα ανάμεσα στις τελείες και στις παύλες που αποτελούν ένα σύμβολο είναι ίσο με 1 μονάδα (1 unit).
- Το διάστημα μεταξύ των συμβόλων Morse είναι ίσο με 3 μονάδες (3 units).

Το διάστημα μεταξύ λέξεων είναι χρονικά ίσο με 7 μονάδες (7 units). Κατά τη χρήση των οπτικών και ηχητικών σημάτων η χρονική διάρκεια της τελείας επιβάλλεται να είναι πολύ μικρότερη από αυτή της παύλας ώστε να διακρίνονται εύκολα μεταξύ τους.

Ο κώδικας Morse (Morse Code)

A	· -	J	· - - -	S	· · ·
B	- · · ·	K	- · -	T	-
C	- · - ·	L	· - · ·	U	· · -
D	- · ·	M	- -	V	· · · -
E	·	N	- ·	W	· - -
F	· · - ·	O	- - -	X	- · · -
G	- - ·	P	· - - ·	Y	- · - -
H	· · · ·	Q	- - · -	Z	- - · ·
I	· ·	R	· - ·		
1	· - - - -	4	· · · · -	7	- - · · ·
2	· · - - -	5	· · · · ·	8	- - - · ·
3	· · · - -	6	- · · · ·	9	- - - - ·
				0	- - - - -

Τα σύμβολα του Κώδικα MORSE εκπέμπονται είτε με οπτικά σήματα είτε με ηχητικά. Στη θάλασσα, η συνηθισμένη μέθοδος εκπομπής οπτικών σημάτων γίνεται με τον Aldis (Aldis lamp), ο οποίος φέρει το όνομα του Βρετανού εφευρέτη του.

Πρόκειται για κυλινδρική λάμπα που μπορεί κάποιος να την κρατήσει στο χέρι και να την κατευθύνει προς τη διεύθυνση του σταθμού λήψης.



Εχήμα 3: ALDIS LAMP

Οι αναλαμπές πραγματοποιούνται με τη σκανδάλη του Aldis.

Χρησιμοποιείται τη νύχτα αλλά και την ημέρα, κατά την οποία μπορεί να έχει εμβέλεια 8 μιλίων.

Πέρα από τη χρήση του Aldis, σε περίπτωση κινδύνου μπορεί να χρησιμοποιηθεί προβολέας και φακός.

Ένα σήμα με αναλαμπές χωρίζεται σε 4 μέρη:

➤ Κλήση	Αποτελείται από το σήμα της Γενικής Κλήσης ή την ταυτότητα του σταθμού που καλείται. Η απάντηση δίνεται με το σήμα απάντησης.
➤ Ταυτότητα	Ο σταθμός που εκπέμπει δίνει τη λέξη "DE" που ακολουθείται από την ταυτότητά του. Μπορεί να επαναληφθεί από το σταθμό που λαμβάνει, δίνοντας σ' αυτή την περίπτωση τη δική του ταυτότητα. Αυτό μπορεί να χρησιμοποιηθεί σαν επανάληψη από το σταθμό που εκπέμπει προς το σταθμό που λαμβάνει.
➤ Κείμενο	Δίνεται σε ανοιχτή γλώσσα ή με τη χρήση των σημάτων του Κώδικα. Στην περίπτωση που θα χρησιμοποιηθεί ο Κώδικας, του κειμένου προηγείται το σήμα "YU". Τα ονόματα ή οι τοποθεσίες δίνονται στην ανοιχτή γλώσσα. Για κάθε λέξη της ανοιχτής γλώσσας ή για κάθε συνδυασμό συμβόλων του Κώδικα η επιβεβαίωση λήψης δίνεται με το σύμβολο "T".
➤ Κλείσιμο	Αποτελείται από το σήμα τέλους "AR" για το οποίο δίνεται απάντηση με το "R".

Η ίδια διαδικασία τηρείται όταν χρησιμοποιείται ανοικτή γλώσσα (χωρίς τη χρήση του Κώδικα). Η κλήση και η ταυτότητα μπορούν να παραλειφθούν αν έχει αποκατασταθεί πλήρως η επικοινωνία μεταξύ δύο σταθμών.

ΣΗΜΑΤΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ (PROCEDURE SIGNALS)

A. Σήματα για εκπομπές δια ζώσης φωνής (με μεγάφωνο ή ραδιοτηλεφωνικά)

Σήμα	Προφορά	Έννοια
INTERCO	IN-TER-CO	Θα ακολουθήσει Διεθνής Κώδικας
STOP	STOP	Τελεία
DECIMAL	DAY-CEE-MAL	Κόμμα
CORRECTION	KOR-REK-SHUN	Ακύρωσε την τελευταία λέξη (ή συνδυασμό). Ακολουθεί η σωστή λέξη (ή συνδυασμός).

B. Σήματα για εκπομπές με αναλαμπές

AA AA AA	Γενική κλήση ή κλήση προς άγνωστο σταθμό
EEEEEE	Διαγραφή σήματος
AAA	Τελεία ή κόμμα
TTTT	Σήμα απάντησης
T	Η λέξη (ή ο συνδυασμός) ελήφθη

Γ. Σήματα με σημαίες, ραδιοτηλεφωνία και ραδιοτηλεγραφία

CQ	Κλήση προς άγνωστο σταθμό ή γενική κλήση προς όλους. Όταν χρησιμοποιείται σε εκπομπές δια ζώσης φωνής, να συλλαβίζετε σύμφωνα με το Διεθνές Φωνητικό Αλφάβητο.
-----------	--

Δ. Σήματα που χρησιμοποιούνται σε εκπομπές με όλα τα μέσα

AA	ALL AFTER	Όλα μετά... Όταν χρησιμοποιείται μετά το σήμα "RPT" (RPT AA...), σημαίνει: Επανέλαβε όλα μετά...
AB	ALL BEFORE	Όλα πριν... Όταν χρησιμοποιείται μετά το σήμα "RPT" (RPT AB...), σημαίνει: Επανέλαβε όλα πριν...
AR	ENDING SIGNAL	Σήμα τέλους (εκπομπής ή σήματος)
AS	WAITING SIGNAL	Σήμα αναμονής (σήματος ή περιόδου).
BN	ALL BETWEEN...	Όλα μεταξύ... Όταν χρησιμο-ποιείται μετά το σήμα "RPT" (RPT BN... AND...), σημαίνει: Επανέλαβε όλα μεταξύ...και...
C	AFFIRMATIVE - YES	ΝΑΙ
DE	FROM	Από (προηγείται ονομάτων ή διακριτικών πλοίων).
CS	CALL SIGN	Ποίο είναι το όνομα του σταθμού σας;
K	PROCEED	Θέλω να επικοινωνήσω μαζί σας (ή "Πρόσκληση για εκπομπή").
NO	NEGATIVE - NO	Όχι (Όταν χρησιμοποιείται σε επικοινωνίες δια ζώσης, να προφέρεται NO).
OK	ACKNOWLEDGEMENT	Βεβαίωση σωστής λήψης.
RQ	INTERROGATIVE	Ερώτηση (ή "το προηγούμενο σήμα να ληφθεί σαν ερώτηση").
R	RECEIVED	Ελήφθη (ή "ελήφθη το τελευταίο σήμα σας").

RPT	REPETITION	Επαναλαμβάνω (ή "Να επαναλάβετε αυτά που εκπέμψατε ή αυτά που λάβατε").
WA	WORD AFTER...	Λέξη μετά... Χρησιμοποιείται μετά το σήμα "RPT" ("RPT WA...").
WB	WORD BEFORE. . .	Λέξη πριν... Χρησιμοποιείται μετά το σήμα "RPT" ("RPT WB...").

Σημείωση

1. Τα σήματα C, N, NO, RQ δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε συνδυασμό με σήματα του ενός γράμματος.
2. Τα σήματα των επικοινωνιών περιέχονται στον Κώδικα Γενικών Σημάτων.
3. Όταν τα σήματα χρησιμοποιούνται σε εκπομπές δια ζώσης φωνής, εκπέμπονται με τη χρήση του Διεθνούς Αλφαβήτου, εκτός του σήματος "NO" που προφέρεται σαν "NO".

Για τα Σήματα Διαδικασίας θα πρέπει να ληφθούν υπ' όψιν τα παρακάτω:

1 Σήμα Γενικής Κλήσης ĀĀ ĀĀ ĀĀ	Το σήμα Γενικής Κλήσης ή το σήμα κλήσης προς άγνωστο σταθμό "AA AA AA" δίνεται στην περίπτωση που θα χρειασθεί να τραβήξουμε την προσοχή των πλοίων σε οπτική επαφή ή την προσοχή άγνωστου πλοίου. Σ' αυτή την περίπτωση η κλήση επαναλαμβάνεται μέχρι να απαντήσει το πλοίο που καλείται.
2 Σήμα Απάντησης T T T T	Το σήμα Απάντησης "TTTT" δίνεται σαν απάντηση στην κλήση και επαναλαμβάνεται μέχρι που να τερματισθεί η κλήση του σταθμού που εκπέμπει. Η εκπομπή ξεκινά με το "DE" που ακολουθείται από το όνομα ή το διακριτικό κλήσης του σταθμού που απαντά.
3 Σήμα επιβεβαίωσης λήψης T	Το γράμμα "T" χρησιμοποιείται σαν επιβεβαίωση λήψης κάθε λέξης ή συνδυασμού του Κώδικα.
4 Σήμα Ακύρωσης EEEEEE	Το σήμα ακύρωσης "EEEEEE" δείχνει ότι η τελευταία λέξη ή ο τελευταίος συνδυασμός του Κώδικα δόθηκε λανθασμένα. Τη λήψη του σήματος ακύρωσης επιβεβαιώνει το πλοίο που λαμβάνει με το ίδιο σήμα. Σ' αυτή την περίπτωση, ο σταθμός που έδωσε τη λανθασμένη πληροφορία, προχωρά στην εκπομπή της σωστής λέξης ή του σωστού συνδυασμού.
5 Επιβεβαίωση	Μία ληφθείσα σωστά επανάληψη επιβεβαιώνεται με το "OK".

Επανάληψης OK	Το "OK" χρησιμοποιείται επίσης σαν καταφατική απάντηση σε ερώτηση (Σωστά)
6 Σήμα Τέλους AR	Το σήμα "AR" δείχνει το τέλος της εκπομπής. Ο σταθμός που λαμβάνει απάντά με το σήμα "R" (Received).
7 Σήμα Ταυτοποίησης CS	Ο σταθμός που εκπέμπει ζητά με το "CS" την ταυτότητα του πλοίου που λαμβάνει.
8 Σήμα Επανάληψης RPT	<p>Το σήμα Επανάληψης "RPT" δίνεται στις παρακάτω περιπτώσεις:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Αν ο σταθμός που εκπέμπει θέλει να δείξει ότι θα επαναλάβει (Επαναλαμβάνω). ▪ Αν ο σταθμός που εκπέμπει ζητά από το σταθμό που λαμβάνει να επαναλάβει αυτό που πήρε (Επανάλαβε αυτό που έλαβες). ▪ Από το σταθμό που λαμβάνει χρησιμοποιείται για να ζητήσει επανάληψη της εκπομπής του (Επανάλαβε αυτό που έστειλες). ▪ Τα ειδικά σήματα Επανάληψης "AA", "AB", "WA", "WB" και "BN" χρησιμοποιούνται από το σταθμό που λαμβάνει κατά περίπτωση, οπωσδήποτε όμως πάντοτε μετά το σήμα "RPT". <p><i>Παραδείγματα</i></p> <p>RPT AB KL = Repeat all before group KL (Επανάλαβε όλα πριν το σήμα KL).</p> <p>RPT BN survivors vessel = Repeat all between words Survivors and Vessel (επανάλαβε όλα μεταξύ των λέξεων Survivors και Vessel).</p> <p>Αν τα σήματα δεν είναι κατανοητά, ο σταθμός που λαμβάνει δεν ζητά επανάληψη με το σήμα RPT αλλά με τον ειδικό συνδυασμό του Κώδικα που σημαίνει "Τα σήματά σας δεν είναι κατανοητά".</p>
9 Σήμα Αναμονής AS	<p>Το σήμα Αναμονής χρησιμοποιείται:</p> <p>Για να δείξει ότι ο άλλος σταθμός πρέπει να περιμένει (Σήμα αναμονής).</p> <p>Για να ξεχωρίζει τους συνδυασμούς του Κώδικα (Σήμα περιόδου).</p>
10 Σήμα Καταφατικής Απάντησης C	Δείχνει καταφατική απάντηση σε ερώτηση.

<p>11 Σήμα Αίτησης RQ</p>	<p>Δείχνει πρόθεση να τεθεί ερώτηση</p>
<p>12 Σήματα Αρνητικής Απάντησης N , NO</p>	<p>Το "N" δείχνει αρνητική απάντηση όταν χρησιμοποιούνται οπτικά ή ηχητικά μέσα ενώ το "NO" δείχνει αρνητική απάντηση στις ραδιοεπικοινωνίες. Όταν τα σήματα "N", "NO", "RQ" χρησιμοποιούνται για να αλλάξουν ένα καταφατικό σήμα σε αρνητικό ή σε ερωτηματικό, εκπέμπονται μετά το κύριο σήμα.</p> <p style="text-align: center;"><u>Παραδείγματα</u></p> <p>CY N = Το πλοίο δεν έρχεται κοντά σας CW RQ = Έχετε σωστικές σχεδίες στο πλοίο σας; Τα σήματα "C", "N", "NO" "RQ" ουδέποτε χρησιμοποιούνται σε συνδυασμό με σήματα ενός γράμματος.</p>

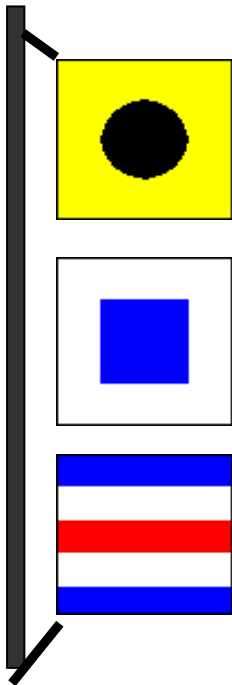
2. ΣΗΜΑΝΣΗ ΜΕ ΣΗΜΑΙΕΣ

Οι σημαίες σήμανσης (Code flags) είναι:

26	σημαίες που αντιπροσωπεύουν τα 26 γράμματα της Αγγλικής αλφαβήτου
10	σημαίες που αντιπροσωπεύουν τους αριθμούς,
3	σημαίες σαν υποκατάστατα ή επαναληπτικά σήματα (substitutes, repeaters)
1	σημαία Απάντησης που χρησιμοποιείται σαν απάντηση σε ερωτήσεις του Κώδικα.

Οι σημαίες του Διεθνούς Κώδικα αποτελούν μια μέθοδο επικοινωνίας μεταξύ πλοίων αλλά και μεταξύ πλοίων-ξηράς ενώ παράλληλα υπάρχουν και άλλες μέθοδοι επικοινωνίας όπως για παράδειγμα είναι η επικοινωνία με αναλαμπές ή με τη χρήση ραδιοκυμάτων.

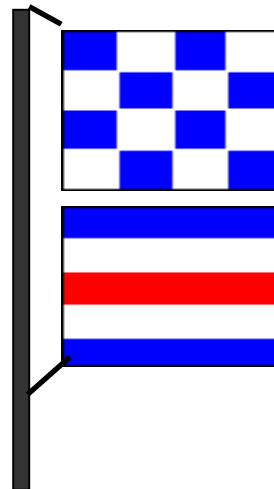
Είναι γνωστές επίσης σαν Σημαίες Σημάτων και χρησιμοποιούνται με δύο τρόπους:



- Είτε αντιπροσωπεύοντας ένα γράμμα της αλφαβήτου ή ένα ψηφίο, επιτρέποντας έτσι τη διατύπωση μιας πλήρους λέξης σε ανοιχτή γλώσσα, όπως φαίνεται στο Σχήμα 4A όπου παρουσιάζεται η λέξη "ISC".

Σχήμα 4A : Η λέξη I S C (International Signal Code) με σημαίες σήμανσης.




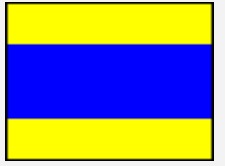
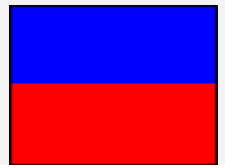
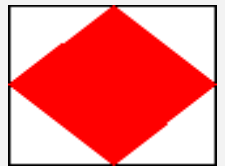
- Είτε για να αντιπροσωπεύσουν τα σήματα του Διεθνούς Κώδικα.





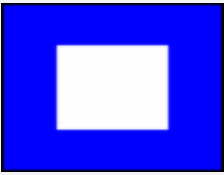
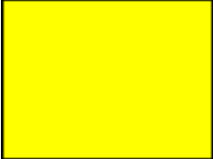

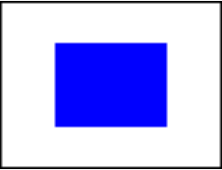
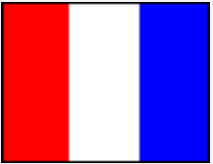
Σχήμα 4B : Το Διεθνές Σήμα Κινδύνου **NC**

Έτσι, καθιερώθηκε ο Διεθνής Κώδικας Σημάτων με συνδυασμούς 1, 2 ή 3 σημαιών.

ΟΙ ΣΗΜΑΙΕΣ ΤΟΥ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΚΩΔΙΚΑ

	<p>A</p>	<p>Όταν το πλοίο είναι ακίνητο: Έχω δύτε κάτω, κρατείστε απόσταση από μένα πλέοντας σιγά. Όταν το πλοίο κινείται: Κινούμαι με δοκιμαστική ταχύτητα.</p>
	<p>B</p>	<p>Φορτώνω (ή μεταφέρω) επικίνδυνο φορτίο.</p>
	<p>C</p>	<p>Ναι. (καταφατική απάντηση)</p>
	<p>D</p>	<p>Τηρείστε απόσταση ασφαλείας, χειρίζω με δυσκολία.</p>
	<p>E</p>	<p>Αλλάζω την πορεία μου προς τα δεξιά.</p>
	<p>F</p>	<p>Είμαι ακυβέρνητος, επικοινωνήστε μαζί μου.</p>

	G	Ζητάω πλοηγό (Από αλιευτικό πλοίο: Τραβώ δίχτυ)
	H	Έχω πλοηγό στο πλοίο
	I	Αλλάζω την πορεία μου προς τ' αριστερά.
	J	Στο πλοίο μου εξερράγη πυρκαγιά και μεταφέρω επικίνδυνο φορτίο ή έχω διαρροή επικίνδυνου φορτίου. Κρατείστε απόσταση.
	K	Θέλω να επικοινωνήσουμε
	L	Σταματήστε το πλοίο σας αμέσως
	M	Το πλοίο μου σταμάτησε, είμαι ακίνητος.

	N	<p>Αρνητική απάντηση (ή έννοια της προηγούμενης ομάδας πρέπει να αναγνωρισθεί ως αρνητική). Το σήμα δίνεται μόνο με οπτικό ή ηχητικό μέσο. Αν θα χρησιμοποιηθεί τηλεφωνία ή τηλεγραφία, το σήμα θα πρέπει να είναι "NO").</p>
	O	<p>Άνθρωπος στη θάλασσα</p>
	P	<p>Σε λιμάνι: Όλο το πλήρωμα να επιβιβαστεί αμέσως, το πλοίο θα αναχωρήσει. Εν πλω, από αλιευτικά πλοία, σημαίνει: Τα δίχτυα μου έχουν μπλεχτεί σε εμπόδιο. Ηχητικά μπορεί να σημαίνει: Θέλω πλοηγό.</p>
	Q	<p>Το πλοίο μου ζητά ελευθεροκοινωνία. Η κατάσταση υγιεινής είναι καλή.</p>
	R	<p>Δεν έχει διατεθεί</p>
	S	<p>Κάνω ανάποδα</p>
	T	<p>Κρατείστε απόσταση, ασχολούμαι με αλιεία</p>

	U	Κατευθύνεστε προς κίνδυνο
	V	Ζητώ βοήθεια
	W	Ζητώ ιατρική βοήθεια
	X	Σταματήστε αυτό που προτίθεστε να κάνετε και προσέξτε τα σήματά μου.
	Y	Σύρω την άγκυρα (ξεσέρνω)
	Z	Ζητώ ρυμουλκό. (Από αλιευτικό: Ρίχνω δίχτυα)



1



2



3



4



5



6



7



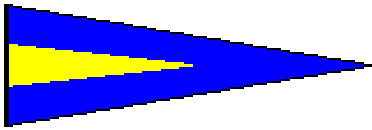
8



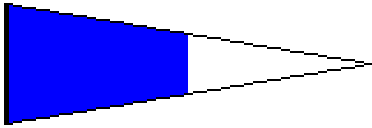
9



0



1ο επαναληπτικό

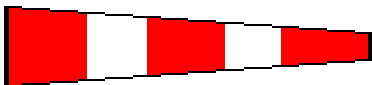


2ο επαναληπτικό



3ο επαναληπτικό

Για να μην υπάρξει περίπτωση σύγχυσης στο αν θα χρησιμοποιηθούν οι σημαίες για ανοιχτή γλώσσα ή για σήματα του Κώδικα, θα πρέπει να προηγείται ο κατάλληλος συνδυασμός.



**Κατάφαση (Απάντηση)
ή
Διακριτικός Επισείων
του Κώδικα.**

Για παράδειγμα, αν θα χρησιμοποιηθεί η ανοιχτή γλώσσα, προηγείται ο συνδυασμός "YZ".

Στις σημαίες χρησιμοποιούνται τα χρώματα κόκκινο, μπλε, κίτρινο, μαύρο, λευκό τα οποία είναι ευδιάκριτα στη θάλασσα.

Σαν γενικός κανόνας, γίνεται έπαρση μόνο ενός συνδυασμού (flag group) τη φορά. Κάθε σημαία ή συνδυασμός τους (group) παραμένουν ανυψωμένα μέχρι να ληφθεί το σήμα απάντησης από το σταθμό λήψης. Επειδή υπάρχει περίπτωση να δημιουργηθεί πρόβλημα στο σταθμό λήψης και ο σταθμός εκπομπής να μην γνωρίζει αν οι συνδυασμοί που έστειλε ελήφθησαν σωστά, χρησιμοποιείται η Σημαία Απάντησης. Η λήψη επιβεβαιώνεται με την ύψωση της σημαίας απάντησης στο σταθμό λήψης στο μέσο του ιστού (at the dip) ενώ η κατανόηση του μηνύματος εκφράζεται με την ύψωση της σημαίας απάντησης στην κορυφή του ιστού (close up).

Αν πρόκειται να γίνει έπαρση περισσότερων συνδυασμών στο ίδιο παλάγκο ανύψωσης, να χρησιμοποιείται οριοθέτηση, δηλαδή να μαρκάρεται ευκρινώς ο διαχωρισμός τους με σχοινί 2 μέτρων (tackline).



Σχήμα 5 : Η λέξη TERRA με τη χρήση επαναληπτικού σήματος.

Για παράδειγμα, οι λέξεις "STOP NOW", σε ανοιχτή γλώσσα σημαίνονται όπως και στο παράδειγμα με τη λέξη "I C S" (Σχήμα 4A) ενώ με τη χρήση του Κώδικα σημαίνεται με τη σημαία "L". Όποιος τρόπος κι αν χρησιμοποιηθεί, οι σημαίες υψώνονται σε ιστό με το πρώτο γράμμα στην κορυφή και τα υπόλοιπα να ακολουθούν. Κάθε πλοίο φέρει συνήθως ένα σετ σημαιών και στην περίπτωση που η λέξη έχει δύο ίδια γράμματα ή ψηφία (πχ TERRA), είναι αδύνατο να σημειωθεί. Για να λυθεί το πρόβλημα, υπάρχουν 3 ειδικές σημαίες, γνωστές σαν Υποκατάστατα ή Σημαίες Επανάληψης.

Στο Σχήμα 5 παρουσιάζεται η σήμανση της λέξης TERRA όπου το δεύτερο R έχει αντικατασταθεί από το 3ο επαναληπτικό σήμα.

ΣΗΜΑΙΕΣ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗΣ

Πως χρησιμοποιούνται οι σημαίες επανάληψης.

Τα υποκατάστατα (Repetition pennants) χρησιμοποιούνται για να κάνουν εφικτή τη χρήση της ίδιας σημαίας, είτε της αλφαβήτου είτε των ψηφίων, μία ή περισσότερες φορές μέσα στον ίδιο συνδυασμό, σε περίπτωση που το πλοίο διαθέτει μόνο μια σειρά σημαιών.

+++++	Επαναλαμβάνει πάντοτε την πρώτη σημαία του σήματος.
2ο επαναληπτικό Second Repeat	Επαναλαμβάνει πάντοτε τη δεύτερη σημαία του σήματος.
3ο επαναληπτικό Third Repeat	Επαναλαμβάνει πάντοτε την τρίτη σημαία του σήματος.

Οι σημαίες μετρώνται με αρχή τη σημαία που βρίσκεται στο ψηλότερο σημείο. Κανένα υποκατάστατο δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί πάνω από μια φορά μέσα στον ίδιο συνδυασμό.

Αν τα γράμματα ακολουθούνται από ψηφία, το μέτρομα για να βρεθεί ποιο από τα 3 σήματα επανάληψης θα χρησιμοποιηθεί, ξεκινά από τα ψηφία. Δηλαδή, ο συνδυασμός Q1231 σημαίνεται Q-1-2-3-Repeat 1 και ο συνδυασμός 15ABA σημαίνεται 1-5-A-B-Repeat 1.

ΔΙΑΦΟΡΟΙ ΤΥΠΟΙ ΣΗΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΚΩΔΙΚΑ

ΣΗΜΑΤΑ ΜΕ ΕΝΑ ΓΡΑΜΜΑ

Χρησιμοποιούνται με όλους τους τρόπους σήμανσης και χρησιμοποιούνται σε περιπτώσεις επείγοντος αλλά και σε συνήθεις εκπομπές.

A	Όταν το πλοίο είναι ακίνητο: Έχω δύτη κάτω, κρατείστε απόσταση από μένα πλέοντας σιγά. Όταν το πλοίο κινείται: Κινούμαι με δοκιμαστική ταχύτητα
*B	Φορτώνω (ή μεταφέρω) επικίνδυνο φορτίο
*C	Ναι (καταφατική απάντηση)
*D	Τηρείστε απόσταση ασφαλείας, χειρίζω με δυσκολία
*E	Αλλάζω την πορεία μου προς τα δεξιά.
F	Είμαι ακυβέρνητος, επικοινωνήστε μαζί μου
*G	Ζητάω πλοηγό (Από αλιευτικό πλοίο: Τραβώ δίχτυ)
*H	Έχω πλοηγό στο πλοίο
*I	Αλλάζω την πορεία μου προς τα αριστερά
J	Φωτιά στο πλοίο ενώ μεταφέρω επικίνδυνο φορτίο. Τηρείστε απόσταση
K	Θέλω να επικοινωνήσουμε
L	Σταματήστε αμέσως
M	Το πλοίο μου σταμάτησε και είμαι ακίνητος.
N	Αρνητική απάντηση (η έννοια της προηγούμενης ομάδας πρέπει να αναγνωρισθεί ως αρνητική). Το σήμα δίνεται μόνο με οπτικό ή ηχητικό μέσο. Αν θα χρησιμοποιηθεί τηλεφωνία ή τηλεγραφία, το σήμα θα πρέπει να είναι "NO".
O	Άνθρωπος στη θάλασσα
P	Σε λιμάνι: Όλο το πλήρωμα να επιβιβαστεί αμέσως, το πλοίο θα αναχωρήσει. Εν πλω, από από αλιευτικά πλοία σημαίνει: Τα δίχτυα μου έχουν μπλεχτεί σε εμπόδιο.
Q	Το πλοίο μου ζητά ελευθεροκοινωνία, η κατάσταση υγιεινής είναι καλή.
R	Δεν έχει διατεθεί
*S	Κάνω ανάποδα
*T	κρατείστε απόσταση, ασχολούμαι με αλιεία
U	Κατευθύνεστε προς κίνδυνο
V	Ζητώ βοήθεια
W	Ζητώ ιατρική βοήθεια
X	Σταματήστε αυτό που προτίθεστε να κάνετε και προσέξτε τα σήματά μου
Y	Σύρω την άγκυρα (ξεσέρνω)
*Z	Ζητώ ρυμουλκό. (από αλιευτικό: Ρίχνω δίχτυα)

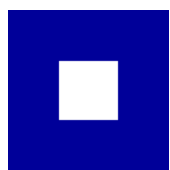
Όταν τα σήματα με αστερίσκο δίνονται με ηχητικά μέσα, θα πρέπει να τηρούνται πιστά οι απαιτήσεις του Διεθνούς Κώδικα Αποφυγής Σύγκρουσης (*IMO COLREG*). Τα σήματα **K** και **S** σημαίνουν "έφθασα σε στεριά" όταν χρησιμοποιούνται από σωστικές λέμβους με ναυαγούς.

ΣΗΜΑΤΑ ΜΕ ΔΥΟ ΓΡΑΜΜΑΤΑ ΤΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ ΚΩΔΙΚΑ

Ο Κώδικας Γενικών Σημάτων αποτελεί το μεγαλύτερο μέρος του Διεθνούς Κώδικα ο οποίος, στο σύνολό του, εκφράζεται με συνδυασμούς δύο γραμμάτων που συνήθως ακολουθούνται από Συμπληρώματα.

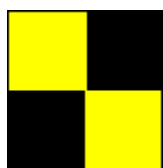
Παραδείγματα

Σήμα	Έννοια
AC	I am abandoning my vessel - Εγκαταλείπω το πλοίο
AN	I need a doctor - Χρειάζομαι γιατρό
BR	I require a helicopter urgently - Ζητώ ελικόπτερο επείγοντως
CD	I require immediate assistance - Ζητώ άμεση βοήθεια
DV	I am drifting - Πλοίο ακυβέρνητο
EF	SOS/MAYDAY has been canceled - Η διαδικασία κινδύνου ακυρώθηκε
GW	Man overboard. Please take action to pick him up - Άνθρωπος στη θάλασσα - Παρακαλώ προβείτε σε περαιτέρω ενέργειες για τη διάσωσή του.
NC	I am in distress - Κινδυνεύω, ζητώ άμεση βοήθεια.
PP	Keep well clear of me - Κρατηθείτε μακριά μου
QU	Anchoring is prohibited - Δεν επιτρέπεται το αγκυροβόλιο
QX	I request permission to anchor - Ζητώ άδεια να αγκυροβολήσω
SO	You should stop your vessel instantly - Κρατείστε άμεσα το πλοίο σας.
UM	The Harbor is closed to traffic - Το λιμάνι είναι κλειστό



PB

Ασχολούμαι με περισυλλογή ναρκών, κρατηθείτε μακριά μου.



JL

Έχετε προσαράξει;

ΣΗΜΑΤΑ ΜΕ ΤΡΙΑ ΓΡΑΜΜΑΤΑ ΠΟΥ ΑΡΧΙΖΟΥΝ ΑΠΟ "Μ" (ΙΑΤΡΙΚΟΣ ΚΩΔΙΚΑΣ).

Το Μέρος III του Διεθνούς Κώδικα Σημάτων περιέχει τον Κώδικα Ιατρικών Σημάτων, ο οποίος χαρακτηρίζεται από συνδυασμούς 3 γραμμάτων, αρχίζοντας από το γράμμα "Μ".

Ο Κώδικας αυτός διαιρείται σε 4 μέρη:

Μέρος 1	Επεξηγήσεις και Οδηγίες
Μέρος 2	Αιτήματα για Ιατρική Βοήθεια
Μέρος 3	Παροχή Ιατρικής Βοήθειας
Μέρος 4	Πίνακας Συμπληρωμάτων

Τα αιτήματα για παροχή Ιατρικής Βοήθειας θα πρέπει να είναι σε ανοιχτή γλώσσα, μπορεί όμως να γίνει και με τη χρήση των συνδυασμών του Κώδικα εφ' όσον υπάρχουν προβλήματα συνεννόησης.

Ιδιαίτερη προσοχή χρειάζεται στη χρήση των γραμμάτων "C", "N", "NO" και "RQ" τα οποία, όταν χρησιμοποιούνται μετά το κύριο κείμενο, αλλάζουν την σημασία τους, δηλώνοντας τότε κατάφαση, τότε άρνηση και τότε ερώτηση.

Παράδειγμα

MFE N = Η αιμορραγία δεν είναι σοβαρή

MFE RQ = Είναι σοβαρή η αιμορραγία;

Οι πλοίαρχοι θα πρέπει να εξετάζουν προσεκτικά τον ασθενή και να συγκεντρώνουν τις απαιτούμενες πληροφορίες όσο το δυνατόν γρηγορότερα.

Οι πληροφορίες θα πρέπει να έχουν σχέση:

- ⇒ Με την περιγραφή του ασθενούς
- ⇒ Με την προηγούμενη κατάσταση της υγείας του (ιστορικό)
- ⇒ Με τον εντοπισμό των συμπτωμάτων
- ⇒ Με τα γενικά συμπτώματα
- ⇒ Με τα ειδικά συμπτώματα
- ⇒ Με την πιθανή διάγνωση

Οι πληροφορίες κωδικοποιούνται σύμφωνα με τα σύμβολα του Ιατρικού Κώδικα και, αν είναι δυνατόν, αποστέλλονται σύμφωνα με την παραπάνω σειρά.

Μετά τις οδηγίες από γιατρό, ο πλοίαρχος θα πρέπει να ενημερώνει για την εξέλιξη της κατάστασης του ασθενούς, χρησιμοποιώντας επίσης τον Κώδικα.

ΣΗΜΑΤΑ ΕΝΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΜΕ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

Χρησιμοποιούνται με οποιοδήποτε μέσο επικοινωνίας.

A, με 3 αριθμούς	Ένδειξη διόπτρευσης ή Αζιμούθ
C, με 3 αριθμούς	Πορεία
D, με 2, 4 ή 6 αριθμούς	Ημερομηνία
G, με 4 ή 5 αριθμούς	Συντεταγμένες μήκους (1)
K, με 1 αριθμό	Επιθυμώ να επικοινωνήσω μαζί σου με(Συμπλήρωμα από τον Πίνακα 1, Μέρος 2.19)
L, με 4 αριθμούς	Συντεταγμένες πλάτους (2)
R, με 1 ή περισσότερους αριθμούς	Απόσταση σε ναυτικά μίλια
S, με 1 ή περισσότερους αριθμούς	Ταχύτητα σε κόμβους
T, με 4 αριθμούς	Τοπική ώρα (3)
V, με 1 ή παραπάνω αριθμούς	Ταχύτητα σε χλμ/ώρα
Z, με 4 αριθμούς	Ώρα UTC (4)
Z, με 1 αριθμό	IMO SN CIRC.46/15/1 - 5/4/2001 Για κλήσεις προς σταθμούς ξηράς (ο αριθμός που δηλώνει το σταθμό, χορηγείται από τις τοπικές αρχές).

Σημείωση

1. Τα δύο τελευταία ψηφία είναι τα πρώτα λεπτά και τα υπόλοιπα οι μοίρες.
2. Τα δύο τελευταία ψηφία είναι τα πρώτα λεπτά και τα υπόλοιπα οι μοίρες.
3. Τα δύο πρώτα ψηφία είναι η ώρα και τα υπόλοιπα τα λεπτά.
4. Τα δύο πρώτα ψηφία είναι η ώρα και τα υπόλοιπα τα λεπτά.

Παραδείγματα

1	Η πορεία μου είναι 130°	C130
2	Το γεωγραφικό μου μήκος είναι 125° 10' Ε	G12510E
3	Η ταχύτητά μου είναι 13,5 νμ	S 1 3 Διακριτικός επισείων 5

ΣΗΜΑΤΑ ΕΝΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΞΥ ΠΑΓΟΘΡΑΥΣΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΠΛΟΙΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ

Τα παρακάτω σήματα του ενός γράμματος, όταν σημαίνονται μεταξύ παγοθραυστικού και πλοίων που χρειάζονται τη βοήθεια του, έχουν τις έννοιες που περιέχονται στους παρακάτω πίνακες και εκπέμπονται ηχητικά, οπτικά ή με ραδιοτηλεφωνία.

WM	Αρχίζει η υποστήριξη από παγοθραυστικό. Χρησιμοποιείτε τον ειδικό κώδικα συνεννόησης και να είστε έτοιμοι για επικοινωνίες με ηχητικά, οπτικά ή ραδιοτηλεφωνικά μέσα.
WO	Η υποστήριξη του παγοθραυστικού περατώθηκε. Συνεχίστε το ταξίδι σας.

Κώδικας	Παγοθραυστικό	Πλοίο στο οποίο παρέχεται βοήθεια
A --	Κάντε πρόσω μέσα στο διάυλο του πάγου.	Κάνω πρόσω προς το διάυλο του πάγου.
G ---	Κάνω πρόσω, ακολουθείτε με.	Κάνω πρόσω και σας ακολουθώ.
J ----	Μη με ακολουθείτε, προχωρήστε στο διάυλο του πάγου.	Δεν σας ακολουθώ, προχωρώ στο διάυλο του πάγου.
P ----	Ελαττώστε ταχύτητα.	Ελαττώνω ταχύτητα.
N --	Σταματήστε τις μηχανές σας.	Σταματώ τις μηχανές μου.
H	Κάντε ανάποδα.	Κάνω ανάποδα.
L ----	Κρατείστε αμέσως το πλοίο σας.	Κάνω κράτει.
4 -----	Σταματήστε, είμαι περικυκλωμένος από πάγο.	Σταματώ, είμαι περικυκλωμένος από πάγο.
Q ----	Να μικρύνει η απόσταση μεταξύ των πλοίων.	Μικραίνω την απόσταση.
B ----	Μεγαλώστε την απόσταση μεταξύ των πλοίων.	Μεγαλώνω την απόσταση.
5	Προσοχή.	Προσοχή.
Y ----	Ετοιμαστείτε να πάρετε κάβο ρυμούλκησης.	Ετοιμάζομαι να πάρω κάβο ρυμούλκησης.

Σημείωση

⇒ Το γράμμα "Κ" με ηχητικά ή οπτικά σήματα μπορεί να χρησιμοποιηθεί από το παγοθραυστικό για να υπενθυμίσει στα πλοία την υποχρέωση που έχουν να τηρούν ραδιοτηλεφωνική ακρόαση.

- ⇒ Αν παρέχεται βοήθεια σε περισσότερα πλοία, οι αποστάσεις μεταξύ τους πρέπει να διατηρούνται σταθερές. Η πορεία του προπορευόμενου πλοίου πρέπει να παρακολουθείται στενά. Αν πρόκειται να ελαττωθεί η ταχύτητα του πλοίου, θα πρέπει να δοθεί το κατάλληλο προειδοποιητικό σήμα στο πλοίο που ακολουθεί.
- ⇒ Τα παραπάνω δεν μπορούν σε καμία περίπτωση να απαλλάξουν το πλοίο από την πιστή τήρηση του Διεθνούς Κανονισμού Αποφυγής Σύγκρουσης στη Θάλασσα (COLLISION REGULATIONS - COLREG).

. . - . .	Μην προχωράτε (Δίνεται μόνο σε πλοίο που κινείται σε δίαυλο πάγου που έχει ανοίξει το παγοθραυστικό).	Σταματώ να προχωρώ.
-----------	---	---------------------

Σημείωση:

Το παραπάνω σήμα δεν εκπέμπεται ραδιοτηλεφωνικά.

Τα παρακάτω σήματα του ενός γράμματος χρησιμοποιούνται κατά τη διάρκεια των δραστηριοτήτων του παγοθραυστικού.

E	•	Στρέφω δεξιά
I	••	Στρέφω αριστερά
S	•••	Κάνω ανάποδα
M	--	Έχω σταματήσει

Σημείωση:

Τα σήματα E, I, S εκπέμπονται ηχητικά σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Αποφυγής Σύγκρουσης (ΔΚΑΣ).

Πως γίνεται η κλήση

Γίνεται έπαρση του διακριτικού κλήσης του σταθμού που καλείται. Αν δε γίνει έπαρση διακριτικού κλήσης θεωρείται ότι η κλήση απευθύνεται προς όλους του σταθμούς σε οπτική επαφή.

Αν δεν είναι εφικτή η αναγνώριση του πλοίου στο οποίο απευθύνεται η κλήση, γίνεται έπαρση του συνδυασμού "VF" που σημαίνει : "Υψώστε το διακριτικό κλήσης σας" ή ο συνδυασμός "CS" που σημαίνει: "Ποίο είναι το διακριτικό κλήσης σας". Ταυτόχρονα, το πλοίο που καλεί, υψώνει το δικό του διακριτικό.

Ο συνδυασμός "YQ" μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί που σημαίνει: Επιθυμώ να επικοινωνήσω με..... (Βλέπε Πίνακα Συμπληρωμάτων 1).

Πως εκπέμπεται η απάντηση

Όλοι οι σταθμοί στους οποίους απευθύνονται τα μηνύματα ή οι οποίοι αναφέρονται στα σήματα οφείλουν:

- ⇒ Να υψώσουν το Σήμα Κατάφασης (Answering Pennant) στη μέση του ιστού στο σχοινί ανύψωσης (at the dip), αμέσως μετά την ανύψωση του συνδυασμού από το σταθμό που εκπέμπει.
- ⇒ Στη συνέχεια να υψώσουν το Σήμα Κατάφασης στην κορυφή του ιστού (close up), εφ' όσον έχουν αποκωδικοποιήσει το νόημά του.
- ⇒ Να υποστείλουν το Σήμα Κατάφασης ξανά στη μέση μόλις δούνε την υποστολή του σήματος από το σταθμό που εκπέμπει.
- ⇒ Να το ανυψώσουν ξανά στην κορυφή εφ' όσον κατανοήσουν το επόμενο σήμα του πλοίου που εκπέμπει
- ⇒ κ.ο.κ.

Πως τελειώνει ένα σήμα

Ο σταθμός που εκπέμπει οφείλει να υψώσει το Σήμα Κατάφασης (Answering Pennant) για να δείξει έτσι ότι το μήνυμα τελείωσε. Ο σταθμός που λαμβάνει απαντά με τον ίδιο τρόπο.

Πως συμπεριφερόμαστε όταν δεν έχουμε κατανοήσει την έννοια του μηνύματος

Αν ο σταθμός που λαμβάνει δεν έχει λάβει ευκρινώς το μήνυμα, διατηρεί ανυψωμένο το Σήμα Κατάφασης (Answering Pennant) στο μισό μήκος του σχοινιού ανύψωσης (at the dip).

Αν έχει λάβει το σήμα αλλά δεν κατανοεί τη σημασία του, υψώνει τους παρακάτω συνδυασμούς:

"ZQ" = Δεν μπορώ να αποκωδικοποιήσω το μήνυμα, στείλτε το ξανά.

"Z L" = Το μήνυμα ελήφθη αλλά δεν είναι κατανοητό.

Παραδείγματα

Το σήμα "VV" εκπέμπεται ως εξής: V 1ο επαναληπτικό
Ο αριθμός "1100" εκπέμπεται με τα αριθμητικά σύμβολα ως εξής: 1 1ο επαναληπτικό 0 3ο επαναληπτικό

Το σήμα "L 2330" εκπέμπεται ως εξής:

L

2

3

2ο επαναληπτικό

0

Σ' αυτή την περίπτωση, το 2ο επαναληπτικό ακολουθεί έναν αριθμητικό σύμβολο (Numeral Pennant) γι αυτό και μπορεί να επαναλάβει μόνο το δεύτερο ψηφίο του συνδυασμού.

Πως αλφαβητίζουμε

Τα ονόματα μέσα στο κείμενο εκπέμπονται με τη χρήση του Αλφαβητικού Κώδικα .

Το σήμα "YZ" που σημαίνει "Οι λέξεις που ακολουθούν είναι σε ανοιχτή γλώσσα" μπορεί να χρησιμοποιηθεί αν κριθεί απαραίτητο.

Η χρήση του σήματος Κατάφασης (Answering Pennant) από πολεμικά πλοία
Όταν ένα πολεμικό πλοίο επιθυμεί να επικοινωνήσει με εμπορικό πλοίο, υψώνει τη σημαία απάντησης και την διατηρεί σε εμφανές σημείο μέχρι το τέλος της επικοινωνίας.

ΓΕΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

⇒ Αποστολέας (*originator*) και Αποδέκτης (*addressee*) του μηνύματος
Όλα τα μηνύματα γίνονται από τον Πλοίαρχο του πλοίου προέλευσης προς τον Πλοίαρχο του πλοίου λήψης, εκτός κι αν έχει καθορισθεί κάτι διαφορετικό από την αρχή.

⇒ Ταυτότητα κλήσης πλοίων και αεροσκαφών

Τα Διακριτικά Κλήσης πλοίων και αεροσκαφών χορηγούνται από τη Διεθνή Ένωση Τηλεπικοινωνιών (ITU) σε διεθνή βάση, γι' αυτό και περιέχουν τα χαρακτηριστικά της εθνικότητάς τους.

⇒ Χρήση των Διακριτικών Κλήσης

Τα διακριτικά κλήσης χρησιμοποιούνται για δύο λόγους:

⇒ Για να απευθυνθούμε σε κάποιον σταθμό

ή

⇒ Για να αναφερθούμε σε κάποιον σταθμό.

Παραδείγματα

"YP SXJN"	Επιθυμώ να επικοινωνήσω με το πλοίο SXJN με (Συμπληρώνεται με στοιχεία του Πίνακα 1 που παρουσιάζεται στο κεφάλαιο 1.8).
"HY 1 SXJN"	Το πλοίο SXJN με το οποίο συγκρούστηκα, συνεχίζει το ταξίδι του".

⇒ Ονόματα πλοίων ή / και τοποθεσιών

Τα ονόματα πλοίων και τοποθεσιών πρέπει να συλλαβίζονται.

Παραδείγματα

"RV Gibraltar"	Προσεγγίστε στο Γιβραλτάρ.
----------------	----------------------------

⇒ Πως εκπέμπουμε αριθμούς

Οι αριθμοί στέλνονται ως εξής:

- Χρησιμοποιώντας τις σημαίες του Κώδικα που αντιπροσωπεύουν τους αριθμούς.
- Με οπτικά ή ηχητικά μέσα, είτε με τη χρήση του Μορσικού Κώδικα ή με τη χρήση του Φωνητικού Αλφαβήτου
- Ραδιοτηλεφωνικά ή με megάφωνο, με τη χρήση του Φωνητικού Αλφαβήτου.

Αν οι αριθμοί αποτελούν μέρος ενός συνδυασμού του Κώδικα, στέλνονται μαζί με την ομάδα, της οποίας αποτελούν μέρος.

Παραδείγματα

"DI 20"	Ζητώ λέμβο για 20 άτομα
"FJ 2"	Η θέση του ατυχήματος έχει σηματοδοτηθεί με σημαδούρα.

Το κόμμα (decimal point) μεταξύ αριθμών εκπέμπεται ως εξής:

1. Χρησιμοποιώντας τη μακρόστενη σημαία της Κατάφασης (Answering Pennant - Διακριτικός Επισείων).
2. Με οπτικά ή ηχητικά σήματα, χρησιμοποιώντας το σήμα υποδιαστολής "AAA".
3. Δια ζώσης φωνής, χρησιμοποιώντας τη λέξη "DECIMAL".
Όταν μέσα στο κείμενο υπάρχουν μεγέθη απόστασης, βάθους, ύψους κλπ και χρειάζεται να αποδοθούν με μέτρα ή πόδια, οι αριθμοί ακολουθούνται από τα γράμματα "M" ή "F" αντίστοιχα.

⇒ Αζιμούθ ή διόπτειυση

Εκφράζονται πάντα με 3 ψηφία, από το 000 έως το 359, προς τη φορά των δεικτών του ωρολογίου. Αν υπάρχει περίπτωση να δημιουργηθεί σύγχυση, πρέπει να προηγείται το γράμμα "A".

Παραδείγματα

"LW 005"	Λαμβάνω την εκπομπή σου σε διόπτειυση 005
"LT A120 T1540"	Η διόπτειυσή σου από εμένα είναι 120 μοίρες στις 1540 τοπική ώρα.

⇒ Πορεία

Εκφράζεται με 3 ψηφία, από 000 έως 359. Αν υπάρχει περίπτωση να δημιουργηθεί σύγχυση, να προηγείται το γράμμα "C".

Παραδείγματα

"MD 025"	Η πορεία μου είναι 025.
GR C240 S18"	Το πλοίο που έρχεται σε βοήθεια σου έχει πορεία 240 και ταχύτητα 18 κόμβους".

⇒ Ημερομηνία

Οι ημερομηνίες εκφράζονται με 2, 4 ή 6 ψηφία, των οποίων προηγείται το γράμμα "D". Τα δύο πρώτα ψηφία δείχνουν αριθμητικά την ημέρα του μήνα και, όταν χρησιμοποιούνται μόνα τους, αναφέρονται στο μήνα που τρέχει.

Τα δύο απόμενα ψηφία δείχνουν το μήνα και τα δύο τελευταία το έτος.

Παραδείγματα

"D15"	Η 15η του παρόντος μήνα
"D1504"	15 Απριλίου
"D181003"	18 Οκτωβρίου 2003

⇒ Συντεταγμένες πλάτους

Το γεωγραφικό πλάτος εκφράζεται με 4 ψηφία (μοίρες - πρώτα λεπτά), των οποίων προηγείται το γράμμα "L". Ακολουθούν τα γράμματα "N" (North) ή "S" (South) αν χρειάζεται.

Τις περισσότερες φορές παραλείπονται εφ' όσον είναι δύσκολο να γίνει σύγχυση της τοποθεσίας.

Παράδειγμα

"L3740S"	Πλάτος 37 40 Νότιο
----------	--------------------

⇒ Συντεταγμένες μήκους

Εκφράζονται με 4 ψηφία (μοίρες - πρώτα λεπτά) και, αν χρειάζεται, με 5 ψηφία, των οποίων προηγείται το γράμμα "G". Ακολουθούν τα γράμματα "E" (East) ή "W" (West) αν χρειάζεται.

Τις περισσότερες φορές παραλείπονται εφ' όσον είναι δύσκολο να γίνει σύγχυση της τοποθεσίας.

Παραδείγματα

"G13925E"	Μήκος 139 25 Ανατολικό
"CH L2537N G4015W"	Το πλοίο που αναφέρεται, ζητά βοήθεια στη θέση 2537N - 4015W.

⇒ *Απόσταση*

Η απόσταση εκφράζεται με αριθμούς σε Ναυτικά μίλια και προηγείται το γράμμα "R", το οποίο μπορεί να παραλειφθεί.

Παραδείγματα

"OV A080 R10"	Νάρκες σε διόπτευση 080 από εμένα, σε απόσταση 10 μιλίων.
----------------------	---

⇒ *Ταχύτητα*

Αν η ταχύτητα εκφράζεται σε κόμβους, προηγείται το γράμμα "S", αν όμως εκφράζεται σε χλμ/ώρα, προηγείται το γράμμα "V".

Παραδείγματα

"BQ S300"	Η ταχύτητα του αεροσκάφους μου ως προς την επιφάνεια της γης είναι 300 κόμβοι.
"BQ V300"	Η ταχύτητα του αεροσκάφους μου ως προς την επιφάνεια της γης είναι 300 χλμ/ώρα.

⇒ *Ωρα*

Ο χρόνος εκφράζεται με 4 ψηφία. Τα δύο πρώτα εκφράζουν την ώρα (από 00 έως 23) και τα δύο τελευταία τα λεπτά (από 00 έως 59). Προηγείται πάντα το γράμμα "T" αν πρόκειται για τοπική ώρα (local time) και το γράμμα "Z" αν πρόκειται για ώρα UTC.

Παραδείγματα

"BH T1045 L2015N G3840W C125"	Είδα ένα αεροσκάφος στις 10.45 τοπική ώρα σε πλάτος 2015N και μήκος 3840W που πετούσε με πορεία 125.
"RX Z0830"	Προσεγγίστε στις 0830 UTC.

⇒ *Ωρα κατάθεσης*

Η ώρα κατάθεσης μπορεί να προστεθεί στο τέλος του κειμένου. Δίνεται με ακρίβεια πρώτου λεπτού και εκφράζεται με 4 ψηφία. Πέρα από το ότι δείχνει την ώρα κατάθεσης, μπορεί να αποτελέσει και σημείο αναφοράς γεγονότων.

⇒ *Επικοινωνίες με χρήση τοπικών κωδικών σημάτων*

Αν χρειασθεί να πραγματοποιηθούν επικοινωνίες με τοπικό κώδικα σημάτων, θα προηγηθεί ο συνδυασμός "YV 1" που σημαίνει: "Οι συνδυασμοί που θα ακολουθήσουν είναι στον τοπικό κώδικα".

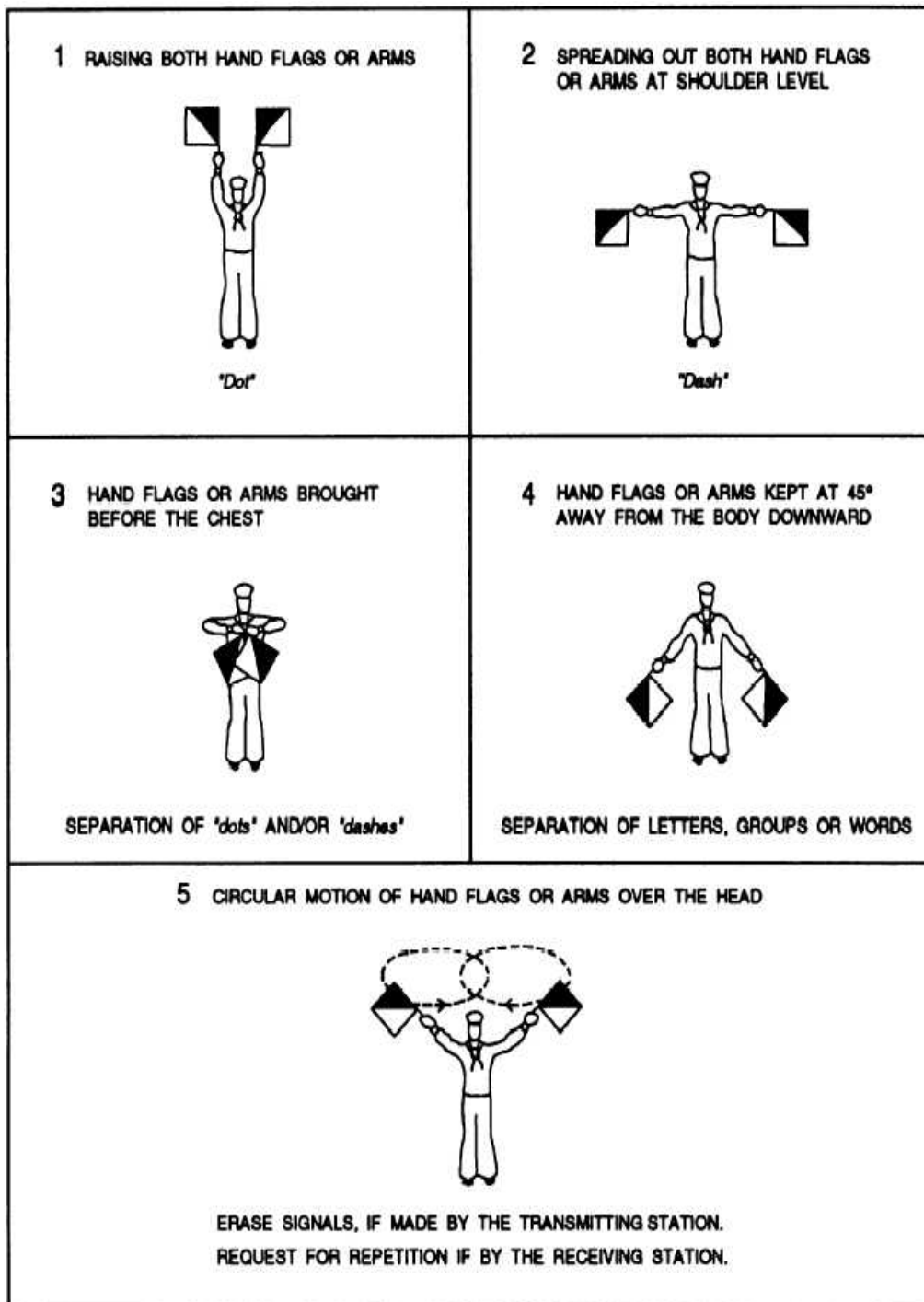
ΣΗΜΑΝΣΗ ΜΕ ΚΙΝΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΧΕΡΙΩΝ



Ένας σταθμός που επιθυμεί να επικοινωνήσει με άλλο σταθμό, χρησιμοποιώντας το Μορσικό Κώδικα με τη βοήθεια σημαιών που θα κρατά στα χέρια του (hand flags) ή με τις κινήσεις των βραχιόνων του (arms), ειδοποιεί το σταθμό λήψης με το συνδυασμό "K1", χρησιμοποιώντας οποιοδήποτε τρόπο επικοινωνίας.

Αντί αυτού, μπορεί να χρησιμοποιηθεί το σήμα κλήσης AA AA AA.

- ⇒ Ο σταθμός λήψης απαντά με το Σήμα Κατάφασης (Answering Signal) ή, αν δεν μπορεί να δεχθεί τέτοια επικοινωνία, με το συνδυασμό "YS1", χρησιμοποιώντας οποιοδήποτε μέσο.
- ⇒ Το σήμα κλήσης "AA AA AA" και το σήμα "T" χρησιμοποιούνται διαδοχικά από το σταθμό εκπομπής και το σταθμό λήψης.
- ⇒ Σ' αυτές τις επικοινωνίες, χρησιμοποιούνται και τα δύο χέρια, δεν αποκλείεται όμως και η χρήση του ενός χεριού, αν χρειασθεί. Όλα τα σήματα τελειώνουν με το σήμα τερματισμού "AR".
- ⇒ Το χρονικό διάστημα μεταξύ τελείας και παύλας αλλά και μεταξύ γραμμάτων, συνδυασμών γραμμάτων ή λέξεων, να είναι τέτοιο ώστε να διευκολύνει τη σωστή λήψη.



Σχήμα 6 : Σήματα MORSE με κινήσεις χειρών.

ΗΧΗΤΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ



Τα μέσα που χρησιμοποιούνται (σφυρίχτρα, σφυρίχτρα ομίχλης, σειρήνα κλπ) χαρακτηρίζονται από τη μικρή ταχύτητα της ηχητικής σήμανσης. Επιπλέον, η αδέξια χρήση τους μπορεί να δημιουργήσει μεγάλη σύγχυση, γι' αυτό τα σήματα ομίχλης θα πρέπει να περιορίζονται στα απολύτως αναγκαία. Σήματα πέρα από τα σήματα ενός γράμματος θα πρέπει να χρησιμοποιούνται

σε εξαιρετικές και επικίνδυνες περιπτώσεις και ποτέ σε περιοχές μεγάλης κίνησης.

Τα ηχητικά σήματα πρέπει να εκπέμπονται αργά και να είναι ευκρινή. Μπορούν να επαναλαμβάνονται αν είναι αναγκαίο αλλά με μεγάλα διαστήματα μεταξύ τους για να αποφευχθεί η περίπτωση να ληφθούν σαν συνδυασμός δύο γραμμάτων του Κώδικα.

Οι πλοίαρχοι θα πρέπει να γνωρίζουν ότι, για τα σήματα του ενός γράμματος που σημειώνονται με αστερίσκο (Σελίδα 33), όταν εκπέμπονται με ηχητικό μέσο, θα πρέπει να λαμβάνονται υπ' όψιν οι Κανονισμοί του Διεθνούς Κώδικα Αποφυγής Σύγκρουσης (COLISION REGULATIONS-COLREG).

ΔΙΑ ΖΩΗΣΗΣ ΦΩΝΗΣ

Όταν είναι δυνατόν, πρέπει να χρησιμοποιείται η ανοιχτή γλώσσα, αν όμως υπάρχουν δυσκολίες στη συνεννόηση, τα σύμβολα του Κώδικα θα πρέπει να εκπέμπονται με τη χρήση του Φωνητικού Αλφάβητου.

ΡΑΔΙΟΤΗΛΕΦΩΝΙΚΑ Η ΡΑΔΙΟΤΗΛΕΤΥΠΙΚΑ

Εφ' όσον χρησιμοποιείται η ραδιοτηλετυπία ή η ραδιοτηλεφωνία, θα πρέπει να λαμβάνονται υπ' όψιν οι Διεθνείς Κανονισμοί Ραδιοεπικοινωνιών (Radio Regulations) της Διεθνούς Ένωσης Τηλεπικοινωνιών (ITU).

1. Όταν είναι αναγκαίο να χρησιμοποιείται ο Διεθνής Κώδικας Σημάτων, θα πρέπει να λαμβάνονται υπ' όψιν οι Κανονισμοί Ραδιοεπικοινωνιών (Radio Regulations), όπως ορίζονται από τη Διεθνή Ένωση Τηλεπικοινωνιών (ITU). Τα γράμματα της αλφαβήτου και οι αριθμοί θα πρέπει να εκπέμπονται με τη χρήση του Διεθνούς Φωνητικού Αλφάβητου.
2. Κατά την κλήση παρακτίου σταθμού ή πλοίου, θα πρέπει να χρησιμοποιούνται τα Διεθνή Διακριτικά Κλήσης (Call Signs).

Οποιοδήποτε από τα παρακάτω διεθνή σήματα αφορούν σε περιπτώσεις ασφάλειας:

➤ **MAYDAY (Σήμα κινδύνου)**

Δείχνει ότι το πλοίο, το αεροσκάφος ή άλλη κινητή μονάδα:

- Βρίσκεται υπό την απειλή σοβαρού κινδύνου ή
- βρίσκεται υπό την απειλή επικείμενου κινδύνου ή
- ζητά άμεση βοήθεια.

➤ **PAN PAN (Σήμα επείγοντος)**

Δείχνει ότι ο σταθμός προτίθεται να μεταβιβάσει μήνυμα που έχει σχέση:

- Με την ασφάλεια του πλοίου ή
- με την ασφάλεια προσώπου επί του πλοίου (π.χ ασθένεια, ατύχημα) ή εκτός πλοίου (π.χ άνθρωπος στη θάλασσα).

➤ **SECURITE (Σήμα ασφαλείας)**

Δείχνει ότι θα ακολουθήσει εκπομπή μηνύματος που έχει σχέση:

- Με την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας ή
- με την παροχή μετεωρολογικών πληροφοριών.

Κατά τη διαδικασία κινδύνου χρησιμοποιείται η ανοιχτή γλώσσα αν είναι εφικτό, με τη χρήση του Διεθνούς Αλφάβητου.

Αν η χρήση της ανοιχτής γλώσσας δημιουργεί προβλήματα, χρησιμοποιείται ο Κώδικας όπως παρουσιάζεται στους πίνακες 1 και 2 που ακολουθούν. Η πρόθεση να χρησιμοποιηθεί ο Κώδικας δηλώνεται με τη λέξη INTERCO η οποία προηγείται.

ΠΙΝΑΚΑΣ 1

Η ΘΕΣΗ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΜΕ ΚΩΔΙΚΑ

A. Με διόπτευση και απόσταση από σταθερό σημείο

Το γράμμα A, ακολουθούμενο από 3 ψηφία που παρουσιάζουν την αληθή διόπτευση του πλοίου από σταθερό σημείο (landmark).

Το γράμμα R, ακολουθούμενο από ένα ή περισσότερα ψηφία που δείχνουν την απόσταση σε ναυτικά μίλια.

ή

B. Με τη χρήση συντεταγμένων πλάτους και μήκους .

Π.χ L3740S G13915E

ΠΙΝΑΚΑΣ 2 - ΤΟ ΕΙΔΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΜΕ ΚΩΔΙΚΑ

AE	Πρέπει να εγκαταλείψω το πλοίο μου
BF	Αεροσκάφος προσθαλασώθηκε στη θέση και ζητά άμεση βοήθεια
CB	Ζητώ άμεση βοήθεια
CB6	Ζητώ άμεση βοήθεια, υπάρχει φωτιά σε εξέλιξη
DX	Το πλοίο βυθίζεται
HW	Συγκρούστηκε με άλλο πλοίο

Απάντηση προς το πλοίο που κινδυνεύει

CP	Έρχομαι να σε βοηθήσω
ED	Τα σήματα κινδύνου έγιναν κατανοητά.
EL	Επανέλαβε τη θέση του συμβάντος

Κατά την ανταπόκριση κινδύνου, τα δύσκολα ονόματα θα πρέπει να εκπέμπονται με τη χρήση του Φωνητικού Αλφαβήτου. Κατά τη διάρκεια της επικοινωνίας, τα διακριτικά κλήσης των σταθμών που επικοινωνούν να μην εκπέμπονται πάνω από 1 φορά.

Τύποι απαντήσεων σε συναγερμό κινδύνου

Η απάντηση αποτελείται από:

- ⇒ Το Διακριτικό κλήσης του σταθμού που κάλεσε, όχι πάνω από 3 φορές,
- ⇒ Το συνδυασμό "THIS IS",
- ⇒ Το Διακριτικό κλήσης του σταθμού που εκλήθη, όχι πάνω από 3 φορές.
- ⇒ Η φράση "RECEIVED MAYDAY".

Κλήσεις προς όλους τους σταθμούς της περιοχής δια ζώσης φωνής με συμβατικά μέσα (Π-Δ VHF/HF/MF)

- ⇒ Πρέπει να χρησιμοποιείται ο συνδυασμός "CQ" (Charlie Quebec), όχι πάνω από 3 φορές σε κάθε κλήση.
- ⇒ Αν πρόκειται να χρησιμοποιηθούν συνδυασμοί του Διεθνούς Κώδικα και όχι ανοιχτή γλώσσα, θα πρέπει να γίνει εκπομπή της λέξης "INTERCO". Σ' αυτή την περίπτωση, εκπέμπεται ο συνδυασμός "YZ".
- ⇒ Αν ο σταθμός που καλείται δεν είναι έτοιμος να δεχθεί μηνύματα αμέσως, εκπέμπει το σήμα "AS", προσθέτοντας το χρόνο αναμονής σε λεπτά. Π.χ AS 5.
- ⇒ Η λήψη εκφράζεται με το γράμμα "R" (ROMEO).
- ⇒ Αν η εκπομπή πρέπει να επαναληφθεί (ολόκληρο το μήνυμα ή τμήμα του), χρησιμοποιείται το σήμα "RPT" (ROMEO PAPA TANGO) που μπορεί να συνοδεύεται με τα παρακάτω:

AA	ALL AFTER - Όλα μετά ...
AB	ALL BEFORE - Όλα πριν ...
BN	ALL BETWEEN - Όλα μεταξύ ...και...
WA	WORD AFTER - Λέξη μετά ...
WB	WORD BEFORE - Λέξη πριν ...

Το τέλος της επικοινωνίας σημαίνεται με το συνδυασμό "AR" (ALFA ROMEO).

ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΩΝ ΣΗΜΑΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΤΟΥ ΔΚΣ

Όταν ένα πλοίο κινδυνεύει μπορεί να χρησιμοποιήσει τα σήματα κινδύνου που περιγράφονται στο Άρθρο 4 του ΔΚΣ τα οποία περιγράφονται και στο 4ο μέρος (Κανονισμός 37) του Δ-ΚΑΣ. Χρησιμοποιούνται και αυτόνομα και συνδυασμένα μεταξύ τους.

Τα σήματα αυτά είναι:

			
Φωτοβολίδες με κόκκινα αστέρια σε μικρά χρονικά διαστήματα.	Συνεχής ήχος με τη σφυρίχτρα ομίχλης.	Φλόγες στο κατάστρωμα (πχ φωτιά σε βαρέλι με καύσιμα) .	Ενεργοποίηση όπλου ανά 1 λεπτό.

			
<p>Μαύρη σφαίρα και τετράγωνο σε πορτοκαλλί φόντο.</p>	<p>Το διεθνές Σήμα Κινδύνου SOS με οποιοδήποτε μέσο.</p>	<p>Το Διεθνές Ραδιοτηλεφωνικό Σήμα Κινδύνου MAYDAY με ραδιοτηλεφωνικό μέσο.</p>	<p>Φωτοβολίδα αλεξιπτώτου ή χειρός, δείχνοντας κόκκινο φως.</p>

			
<p>Οποιοδήποτε χρώμα.</p>	<p>Το Διεθνές Σήμα Κινδύνου του Κώδικα που αποτελείται από τα γράμματα NC.</p>	<p>Σήμα που αποτελείται από μια τετράγωνη σημαία, πάνω ή κάτω από μια σφαίρα ή κάτι που να μοιάζει με σφαίρα.</p>	<p>Επαναλαμβανόμενες ανυψώσεις των χεριών</p>

			
Συναγερμός με ραδιοτηλετυπικά συστήματα.	Συναγερμός με ραδιοτηλεφωνικά συστήματα.	Συναγερμός κινδύνου με Ραδιοφάρο Ένδειξης Θέσης Κινδύνου (Epirb)	Πορτοκαλί καπνός

Σημειώσεις

(*) Με την πλήρη εφαρμογή του GMDSS (1-2-1999), η τηλεγραφική εγκατάσταση με τη χρήση του Κώδικα Morse δεν προβλέπεται πλέον από τη Δ.Σ. SOLAS, επομένως δε χρησιμοποιείται πλέον το Διεθνές Σήμα SOS (· · · - - - · · ·).

Παράλληλα, καταργήθηκε οριστικά η συνεχής παρακολούθηση της διεθνούς συχνότητας 2182 KHZ, επομένως δεν έχουν εφαρμογή πλέον και οι αντίστοιχοι συναγερμοί πάνω σ' αυτή τη συχνότητα.

Με την εφαρμογή του GMDSS, χρησιμοποιούνται οι ραδιοφάροι των δορυφορικών συστημάτων INMARSAT και COSPAS SARSAT, καθώς και ραδιοφάρος με τεχνική DSC (Digital Selective Calling) που εκπέμπει στο Δίαυλο 70 VHF.

Η χρήση των σημάτων κινδύνου απαγορεύεται αυστηρά σε οποιαδήποτε άλλη περίπτωση εκτός του κινδύνου.

ΤΟ ΔΙΕΘΝΕΣ ΦΩΝΗΤΙΚΟ ΑΛΦΑΒΗΤΟ

Το διεθνές αλφάβητο καθιερώθηκε το 1955 από το Διεθνή Οργανισμό Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO-*International Civil Aviation Organization*) και τη Διεθνή Ένωση Τηλεπικοινωνιών (ITU-*International Telecommunication Union*). Στις ραδιοεπικοινωνίες χρησιμοποιούμε το αλφάβητο για λόγους ευκρίνειας, είτε λόγω δυσμενών καιρικών συνθηκών ή άλλων λόγων που επηρεάζουν τις επικοινωνίες, είτε επειδή η αγγλική γλώσσα που χρησιμοποιείται στις επικοινωνίες δεν είναι οικεία σε όλους.

Ο παρακάτω Πίνακας περιέχεται στο Διεθνές Φρασεολόγιο του IMO (SMCP).

Letter	Code	Letter	Code
A	<u>Alfa</u>	N	<u>November</u>
B	<u>Bravo</u>	O	<u>Oscar</u>
C	<u>Charlie</u>	P	<u>Papa</u>
D	<u>Delta</u>	Q	<u>Quebec</u>
E	<u>Echo</u>	R	<u>Romeo</u>
F	<u>Foxtrot</u>	S	<u>Sierra</u>
G	<u>Golf</u>	T	<u>Tango</u>
H	<u>Hotel</u>	U	<u>Uniform</u>
I	<u>India</u>	V	<u>Victor</u>
J	<u>Juliet</u>	W	<u>Whisky</u>
K	<u>Kilo</u>	X	<u>X-ray</u>
L	<u>Lima</u>	Y	<u>Yankee</u>
M	<u>Mike</u>	Z	<u>Zulu</u>

Number	Spelling	Pronunciation
0	zero	<u>ZEERO</u>
1	one	<u>WUN</u>
2	two	<u>TOO</u>
3	three	<u>TREE</u>
4	four	<u>FLOWER</u>
5	five	<u>FIFE</u>
6	six	<u>SIX</u>
7	seven	<u>SEVEN</u>
8	eight	<u>AIT</u>
9	nine	<u>NINER</u>
1000	thousand	<u>TOUSAND</u>





Οι συλλαβές, στις οποίες δίνεται έμφαση (υπογράμμιση), λαμβάνουν τον τονισμό.

Ακολουθούν οι Πίνακες Σημάτων Διάσωσης











ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΗΜΑΤΩΝ ΔΙΑΣΩΣΗΣ

ΣΗΜΑΤΑ ΠΡΟΣΓΕΙΩΣΗΣ ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ ΑΠΟ ΑΤΟΜΑ ΣΕ ΚΙΝΔΥΝΟ ΜΕΣΑ ΑΠΟ ΣΩΣΤΙΚΑ ΜΕΣΑ.









	Σήματα με τα χέρια	Φωτεινά σήματα	Άλλα Σήματα	Έννοια
ΣΗΜΑΤΑ ΗΜΕΡΑΣ	 Κάθετη κίνηση λευκής σημαίας ή των βραχιόνων.	 Εκτόξευσ η φωτεινού πράσινου αστέρα.	— . — Το γράμμα Κ του Κώδικα Morse με συσκευή οπτικών ή ακουστικών σημάτων.	Αυτό είναι το καλύτερο μέρος για να προσγειωθείτε.
ΣΗΜΑΤΑ ΝΥΚΤΑΣ	 Κάθετη κίνηση λευκού φανού η φωτοβολί-δας.	 Εκτόξευσ η φωτεινού πράσινου αστέρα.	— . — Το γράμμα Κ του Κώδικα Morse με συσκευή οπτικών ή ακουστικών σημάτων.	

* Η κατεύθυνση μπορεί να υποδειχθεί με σταθερό λευκό φως ή φανό σε χαμηλότερο επίπεδο και σε ευθεία γραμμή με τον παρατηρητή.




	Σήματα με τα χέρια	Φωτεινά σήματα	Άλλα Σήματα	Εννοια
ΣΗΜΑΤΑ ΗΜΕΡΑΣ	 <p>Οριζόντια κίνηση λευκής σημαίας ή των βραχιόνων σε έκταση.</p>	 <p>Εκτόξευση φωτεινού κόκκινου αστερά.</p>	<p>• • •</p> <p>Το γράμμα S του Κώδικα Morse με συσκευή οπτικών ή ακουστικών σημάτων.</p>	<p><i>Η προσγείωση εδώ είναι πολύ επικίνδυνη.</i></p>
ΣΗΜΑΤΑ ΝΥΚΤΑΣ	 <p>Οριζόντια κίνηση φανού ή φωτοβολίδας.</p>	 <p>Εκτόξευση φωτεινού κόκκινου αστερά.</p>	<p>• • •</p> <p>Το γράμμα S του Κώδικα Morse με συσκευή οπτικών ή ακουστικών σημάτων.</p>	

<p>ΣΗΜΑΤΑ ΗΜΕΡΑΣ</p>	 <p>Οριζόντια κίνηση λευκής σημαίας η οποία στη συνέχεια τοποθετείται στο έδαφος ενώ μια άλλη λευκή σημαία μεταφέρεται προς την κατεύθυνση που υποδεικνύεται.</p>	 <p>Εκτόξευση κόκκινου αστέρα καθέτως ή λευκού αστέρα προς την κατεύθυνση της θέσης προσγείωσης.</p>	<p>1. Το γράμμα S (···) ακολουθού-μενο από το γράμμα R (·-·) αν υποδεικνύ-εται καλύτερο μέρος για προσ-σγείωση πιο δεξιά από την κατεύθυνση προσέγγισης.</p> <p>2. Το γράμμα S (···) ακολουθού-μενο από το γράμμα L (·-··) αν υποδεικνύ-εται καλύτερο μέρος για προσγείωση πιο αριστερά από την κατεύθυνση προσέγγισης.</p>	<p><i>Η προσγείωση εδώ είναι πολύ επικίνδυνη. Σας υπο-δεικνύουμε καλύτερο μέρος προ-σγείωσης.</i></p>
<p>ΣΗΜΑΤΑ ΝΥΚΤΑΣ</p>	 <p>Οριζόντια κίνηση λευκού φανού η φωτοβολίδα που στη συνέ-χεια τοποθετεί-ται στο έδαφος ενώ ένας ακόμη λευκός φανός ή φωτοβολίδα με-ταφέρεται προς την κατεύθυνση που υποδεικνύε-ται.</p>	 <p>Εκτόξευση κόκκινου αστέρα καθέτως ή λευκού αστέρα προς την κατεύθυνση της θέσης προσγείωσης.</p>		

ΣΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΣΕ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟ ΜΕ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΣΩΣΤΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ ΕΗΡΑΣ.

	Σήματα με τα χέρια	Φωτεινά σήματα	Άλλα Σήματα	Έννοια
ΣΗΜΑΤΑ ΗΜΕΡΑΣ	 Κάθετη κίνηση λευκής σημαίας ή των βραχιόνων.	 Εκτόξευση φωτεινού πράσινου αστέρα.		Γενικά: Κατάφαση.
ΣΗΜΑΤΑ ΝΥΚΤΑΣ	 Κάθετη κίνηση λευκού φανού ή φωτοβολίδας.	 Εκτόξευση φωτεινού πράσινου αστέρα.		
ΣΗΜΑΤΑ ΗΜΕΡΑΣ	 Οριζόντια κίνηση λευκής σημαίας ή των βραχιόνων σε έκταση.	 Εκτόξευση φωτεινού κόκκινου αστέρα.		Γενικά: Άρνηση
ΣΗΜΑΤΑ ΝΥΚΤΑΣ	 Οριζόντια κίνηση φανού ή φωτοβολίδας.	 Εκτόξευση φωτεινού κόκκινου αστέρα.		

ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΩΣΤΙΚΟΥΣ ΣΤΑΘΜΟΥΣ Η ΚΕΝΤΡΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ-ΕΡΕΥΝΑΣ-ΔΙΑΣΩΣΗΣ ΠΡΟΣ ΣΗΜΑΤΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΑΠΟ ΠΛΟΙΟ Η ΑΤΟΜΑ ΣΕ ΚΙΝΔΥΝΟ.





<p>ΣΗΜΑΤΑ ΗΜΕΡΑΣ</p>	 <p>Καπνός χρώματος πορτοκαλί.</p>	 <p>Συνδυασμός φωτεινών και ηχητικών σημάτων αποτελούμενα από 3 μόνο σήματα που εκτοξεύονται με διαστήματα μεταξύ τους 1 λεπτού.</p>	<p><i>Σας έχουμε εντοπίσει - θα σας δοθεί βοήθεια το συντομότερο δυνατόν.</i></p>
<p>ΣΗΜΑΤΑ ΝΥΚΤΑΣ</p>	 <p>Φωτοβολίδα λευκών αστέρων η οποία αποτελείται από 3 μόνο σήματα που εκτοξεύονται με διαστήματα μεταξύ τους 1 λεπτού.</p>		

* Αν κριθεί αναγκαίο, τα σήματα ημέρας μπορούν να χρησιμοποιηθούν και τη νύχτα αλλά και το αντίθετο.



ΟΠΤΙΚΑ ΣΗΜΑΤΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ "ΑΕΡΑ ►ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ".


Σήματα που χρησιμοποιούνται από αεροσκάφη διάσωσης (SAR) με σκοπό να κατευθύνουν παραπλέοντα πλοία προς πλοίο, αεροσκάφος ή πρόσωπο σε κίνδυνο.

Έννοια

 <p>Το αεροσκάφος κάνει έναν τουλάχιστον κύκλο πάνω από το πλοίο.</p>	 <p>Το αεροσκάφος διασταυρώνεται με την πορεία του πλοίου περνώντας από την πλώρη σε χαμηλό ύψος ενώ ταυτόχρονα γέρνει δεξιά-αριστερά.</p>	 <p>Το αεροσκάφος πετά προς την κατεύθυνση στην οποία θέλει να οδηγήσει το πλοίο.</p>	<p>Το αεροσκάφος οδηγεί ένα πλοίο προς την περιοχή συμβάντος. Η επανάληψη των σημάτων έχει την ίδια έννοια.</p>
<p>Το αεροσκάφος διασταυρώνει την πορεία του πλοίου πολύ κοντά στην πρύμη ενώ γέρνει δεξιά-αριστερά.</p> 		<p>Το αεροσκάφος οδηγεί ένα πλοίο προς την περιοχή συμβάντος. Η επανάληψη των σημάτων έχει την ίδια έννοια.</p>	

Σήματα που χρησιμοποιούνται από πλοίο σε απάντηση σημάτων αεροσκάφους SAR.

 <p>Έπαρση του Σήματος Κατάφασης στο πάνω μέρος του ιστού (close up).</p>	 <p>Αλλαγή πορείας προς την κατεύθυνση που υποδεικνύεται.</p>	<p>" — " Το γράμμα "T" με οπτικό μέσο.</p>	<p>Βεβαίωση λήψης στα σήματα του αεροσκάφους</p>
--	--	--	--

 Έπαρση της σημαίας "N".		" — . " Το γράμμα "N" με οπτικό μέσο.	Αδυναμία προς συμμόρφωση.
--	--	--	---------------------------

ΟΠΤΙΚΑ ΣΗΜΑΤΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ "ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ - ΑΕΡΑΣ"


Επικοινωνία από σωστικό μέσο ή ναυαγούς προς αεροσκάφος.

Χρήση του Διεθνούς Κώδικα Σημάτων ή ανοιχτής γλώσσας με χρήση φακού, aldis ή σημαίας ή χρήση των παρακάτω οπτικών σημάτων κατεύθυνσης "επιφάνεια --> αεροσκάφος" χρησιμοποιώντας το κατάστρωμα ή το έδαφος.		
Μήνυμα	Δ.Κ.Σ.	Οπτικά σύμβολα ICAO
Ζητώ βοήθεια	V	V
Ζητώ ιατρική βοήθεια	W	X
Όχι (Άρνηση)	N	N
Ναι (κατάφαση)	C	Y
Προχωρώ προς αυτή την κατεύθυνση		▲

ICAO: International Civil Aeronautical Organization Annex 12 - SAR



Απάντηση αεροσκάφους στα παραπάνω μηνύματα που δόθηκαν από τους ναυαγούς.

Έννοια

 Ρήψη μηνύματος	 Παίξιμο πτερυγίων (ημέρα)	 Τα φώτα προσγειώσης αναβοσβήνουν δύο φορές (νύχτα).	Τα γράμματα "T" ή "R" με φανό. — . — .	Χρήση οποιουδήποτε άλλου κατάλληλου σήματος.	Το μήνυμα είναι κατανοητό.
	Χρήση του Μορσικού σήματος "RPT" με φανό. . — . . — — . —	Χρήση οποιουδήποτε άλλου κατάλληλου σήματος.		Το μήνυμα δεν είναι κατανοητό.	

ΣΗΜΑΤΑ ΠΡΟΣ ΝΑΥΑΓΟΥΣ

Διαδικασίες που εκτελούνται από αεροσκάφος.

 Ρήψη μηνύματος	 Ρήψη τηλεπικοινωνιακής συσκευής για απευθείας επικοινωνία.	Το αεροσκάφος επιθυμεί να δώσει οδηγίες στους ναυαγούς.
---	---	---

Σήματα που χρησιμοποιούνται από ναυαγούς σαν απάντηση σε μήνυμα που έριξε αεροσκάφος.

<p>Το γράμμα "T" ή το γράμμα "R" με φανό. " — " ή " . — . "</p>	<p>Χρήση οποιουδήποτε άλλου κατάλληλου σήματος.</p>	<p><i>Το σήμα σας είναι κατανοητό.</i></p>
<p>Χρήση του Μορσικού σήματος "RPT" με φανό. . — . . — — . —</p>		<p><i>Το σήμα σας δεν είναι κατανοητό.</i></p>

ΙΑΤΡΙΚΕΣ (ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΕΣ) ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Η Συνθήκη της Γενεύης του 1949 (άρθρο 36) προβλέπει ότι το ιατρικό προσωπικό που εμπλέκεται σε ιατρικές μεταφορές θα πρέπει να χαρακτηρίζεται από τα διεθνή σύμβολα του Ερυθρού Σταυρού. Η εφαρμογή αυτή επεκτείνεται με τη 2η Συνθήκη της Γενεύης (άρθρο 39) και στις περιπτώσεις πολέμου και διευκρινίζει πως οι εξωτερικές επιφάνειες των νοσοκομειακών πλοίων ή άλλων, μικρότερων πλοίων που χρησιμοποιούνται στις ιατρικές μεταφορές, θα πρέπει να είναι λευκές ενώ παράλληλα θα πρέπει να χρησιμοποιούνται όλα τα δυνατά μέσα που μπορούν να δείξουν ότι πρόκειται για ιατρικές μεταφορές (Medical Transports At Sea).

Η ίδια Συνθήκη αναφέρεται και στα αεροσκάφη που μετέχουν σε ιατρικές μεταφορές και ορίζει πως αυτά πρέπει να φέρουν τα διακριτικά σήματα του Ερυθρού Σταυρού, καθώς και τα εθνικά τους χρώματα.

Τα παρακάτω σύμβολα πρέπει να φέρει ένα πλοίο, χρησιμοποιώντας τα μαζί ή μεμονωμένα, προκειμένου να δείξει τη συμμετοχή του σε ιατρικές μεταφορές και την προστασία του από τη Συνθήκη της Γενεύης.



Σχήμα 10 : Ερυθρός Σταυρός και Ερυθρή Ημισέληνος

Τα σύμβολα θα πρέπει να είναι ζωγραφισμένα:

- ☛ Στις πλευρές του πλοίου, από την ίσαλο γραμμή μέχρι το κατάστρωμά του (παλαιός και παραδοσιακός τρόπος). Πρόσφατες δοκιμές απέδειξαν ότι ένας κόκκινος σταυρός διαστάσεων 5μ στις πλευρές του πλοίου είναι ορατός από απόσταση 3000μ).
- ☛ Στην πλώρη και στην πρύμη, πάνω σε ξύλινη επιφάνεια, ορατά από πλοία που βρίσκονται ακριβώς στην πλώρη ή στην πρύμη του πλοίου.
- ☛ Στο κατάστρωμα, ορατά από αεροσκάφη.

Θα πρέπει να είναι χρωματισμένα κόκκινα σε λευκό φόντο, κατασκευασμένα από υλικά και χρώματα που να ανταποκρίνονται στα τεχνικά μέσα ανίχνευσης και στις λήψεις με υπέρυθρα φιλμς.



Φωτισμός

Κατά τη διάρκεια της νύχτας ή σε περιοχές περιορισμένης ορατότητας, τα σύμβολα που επισημαίνουν τις Υγειονομικές Μεταφορές, πρέπει να φωτίζονται αλλά και όλα τα φώτα στο κατάστρωμα του πλοίου πρέπει να είναι αναμμένα.

Σχήμα 11 : Πλοίο που φέρει το Διεθνές Έμβλημα του Ερυθρού σταυρού (Official US Navy photo).

Ανθρώπινο δυναμικό

Το πλήρωμα πλοίου που εμπλέκεται σε Ιατρικές Μεταφορές μέσα σε εμπόλεμες περιοχές πρέπει να φέρουν κράνη και ρούχα με τα διεθνή εμβλήματα του Ερυθρού Σταυρού.

Σήμανση με αναλαμπές

Τα πλοία που ασχολούνται με ιατρικές μεταφορές θα πρέπει να φέρουν μπλε φώτα αναλαμπών, τοποθετημένα γύρω από το πλοίο με τέτοιο τρόπο ώστε, ένα τουλάχιστον απ' αυτά, να είναι ορατό από παντού. Το μπλε χρώμα καθορίζεται από ειδικό συνδυασμό πράσινου, λευκού και μοβ χρώματος με συγκεκριμένες αναλογίες.

Οι αναλαμπές θα πρέπει να είναι ευδιάκριτες από απόσταση 3 ν.μ, όπως καθορίζεται από το Διεθνή Κώδικα Αποφυγής Σύγκρουσης και να έχουν συχνότητα 60 με 100 αναλαμπές το λεπτό.

Το παραπάνω οπτικό μέσο μπορεί να χρησιμοποιηθεί και από αεροσκάφος με τον ίδιο ρόλο, με ίδιο ρυθμό αναλαμπών και ορατό από όλες τις διευθύνσεις.

Αναμεταδότες Radar

Ο ρόλος του ραντάρ είναι ο καθορισμός της απόστασης και της διόπτεισης και έχει το μεγάλο πλεονέκτημα να μην επηρεάζεται από τις καιρικές συνθήκες, δεν μπορεί όμως να αναγνωρίσει από την ηχώ που λαμβάνει για ποιο πλοίο πρόκειται. Αυτό επιτυγχάνεται με τον αναμεταδότη ραντάρ.

Τα πλοία ιατρικών μεταφορών μπορούν να γνωστοποιούν τη θέση τους και τον ειδικό ρόλο τους ενεργοποιώντας αναμεταδότες που εκπέμπουν τα γράμματα YYY, ακολουθούμενα από το διακριτικό κλήσης (call sign) ή άλλη ταυτότητα του πλοίου, όπως καθορίζεται από του Διεθνείς Κανονισμούς Ραδιοεπικοινωνιών (Radio Regulations).

Ακουστικά σήματα προς υποβρύχια

Η γνωστοποίηση της θέσης και του ρόλου των παραπάνω πλοίων προς τα υποβρύχια της περιοχής μπορεί να γίνει με κατάλληλες συσκευές εκπομπής ακουστικών σημάτων. Σ' αυτή την περίπτωση εκπέμπονται με κώδικα MORSE τα γράμματα ΥΥΥ (σύμφωνα με το Διεθνή Κώδικα Σημάτων του IMO), ακολουθούμενα από το διακριτικό κλήσης του πλοίου σε κατάλληλες ακουστικές συχνότητες, πχ στους 5 ΚΗΖ.

Έχει διαπιστωθεί ότι η εμβέλεια των ακουστικών σημάτων είναι περίπου 25 μίλια.

Σωστικά μέσα πλοίων ιατρικών μεταφορών

Όλα τα σωστικά μέσα αυτών των πλοίων πρέπει να φέρουν ιστό πάνω στον οποίον να μπορεί να τοποθετηθεί σήμα του Ερυθρού Σταυρού με διαστάσεις 2μ x 2μ.

Ραδιοεπικοινωνίες

Σήμερα τα πλοία χρησιμοποιούν τις ραδιοεπικοινωνίες για να γνωστοποιήσουν τη θέση τους, την ταυτότητά τους και το ρόλο τους, όπως ορίζεται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ραδιοεπικοινωνιών (Radio Regulations). Για λόγους ασφάλειας, καμία απάντηση δε δίνεται από πλοία που εμπλέκονται σε πολεμικές δραστηριότητες.

Σύγχρονα μέσα αναγνώρισης ταυτότητας πλοίου που εκτελεί υγειονομικές μεταφορές.

Η τεχνολογία σήμερα παρέχει νέους τρόπους και μέσα αναγνώρισης ενός πλοίου από παράκτιους σταθμούς και παραπλέοντα πλοία. Από το 1992 η ITU, στα πλαίσια του υπό εφαρμογή τότε GMDSS, υιοθέτησε την τεχνική DSC (Digital Selective Calling) για την αυτόματη αναγνώριση των πλοίων. Στην περίπτωση που το πλοίο μετέχει στη μεταφορά υγειονομικού υλικού σε εμπόλεμη περιοχή, προβλέπεται η αυτόματη εκπομπή ειδικού κώδικα (Telecommand: Medical transports).

ΕΝΝΟΙΑ ΤΩΝ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ (CODE COMPLEMENTS)

Ο κανόνας ότι, κάθε σήμα του Κώδικα θα έχει ένα πλήρες νόημα, χαρακτηρίζει ολόκληρο τον Κώδικα.

Σε κάποιες περιπτώσεις χρησιμοποιούνται και συμπληρωματικά στοιχεία τα οποία εκφράζουν:

☞ Παραλλαγές της έννοιας του βασικού σήματος πχ

CP	Προσεγγίζω για βοήθεια
CP1	Αεροναυτική μονάδα διάσωσης (SAR aircraft) πλησιάζει να σε βοηθήσει

☞ Ερωτήσεις που αφορούν στο ίδιο θέμα ή στο ίδιο σήμα οχ

DY	Το πλοίο (όνομα πλοίου) βυθίστηκε στη θέση πλάτος.....μήκος.....
DY 4	Πόσο είναι το βάθος της θάλασσας στην περιοχή που βυθίστηκε το πλοίο;

☞ Απαντήσεις σε ερωτήσεις που έγιναν με τα βασικά σήματα οχ

HX	Είχατε ζημιά κατά τη σύγκρουση;
HX 1	Έχω σοβαρή ζημιά πάνω από την ίσαλο γραμμή

☞ Επιπρόσθετες πληροφορίες ή επεξηγήσεις οχ

IN	Ζητώ δύτη
IN	Ζητώ δύτη για καθαρισμό της έλικας
1	

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΩΝ ΠΙΝΑΚΩΝ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥΣ

Τα συμπληρώματα που συναντάμε συχνά στον Κώδικα, ομαδοποιούνται σε 3 πίνακες οι οποίοι χρησιμοποιούνται εφ' όσον γίνεται αναφορά σ' αυτούς μέσα στον Κώδικα.

Οι 3 Πίνακες Συμπληρωμάτων του Γενικού Κώδικα είναι οι εξής:

ΠΙΝΑΚΑΣ 1

ΠΙΝΑΚΑΣ 2

ΠΙΝΑΚΑΣ 3

1.	Σήματα Morse με κινήσεις των χεριών	0.	Νερό	0.	Διεύθυνση ανέμου άγνωστη (άπνοια)
2.	Μεγάφωνο Τηλεβόας	1.	Προμήθειες	1.	Βορειοανατολικός
3.	Σήματα Morse με αναλαμπές (aldis)	2.	Καύσιμα	2.	Ανατολικός
4.	Ηχητικά σήματα	3.	Εξαρτισμός κατάσβεσης	3.	Νοτιοανατολικός
		4.	Αντλία	4.	Νότιος
		5.	Πρώτες βοήθειες	5.	Νοτιοδυτικός
		6.	Βοηθήματα ρυμούλκησης	6.	Δυτικός
		7.	Λέμβος διάσωσης	7.	Βορειοδυτικός
		8.	Παραπλέον πλοίο σε ετοιμότητα	8.	Βόρειος
		9.	Παγοθραυστικό	9.	Από όλες τις διευθύνσεις

**Αποσπάσματα
από τον κατάλογο μηνυμάτων
του
Γενικού Κώδικα
και των
Συμπληρωμάτων**

ABANDON SHIP - ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΠΛΟΙΟΥ	
AC	Εγκαταλείπω το πλοίο
AE	Πρέπει να εγκαταλείψω το πλοίο
AE 1	Θέλω να εγκαταλείψω το πλοίο αλλά δεν έχω τα μέσα.
AE 2	Θα εγκαταλείψω το πλοίο, εκτός κι αν παραμείνετε έτοιμος να με βοηθήσετε.
AF	Δεν σκοπεύω να εγκαταλείψω το πλοίο.
AF 1	Σκοπεύετε να εγκαταλείψετε το πλοίο σας;
AG	Πρέπει να εγκαταλείψετε το πλοίο όσο το δυνατόν γρηγορότερα.
AH	Δεν πρέπει να εγκαταλείψετε το πλοίο.
ACCIDENT / DOCTOR / INJURED ΑΤΥΧΗΜΑ / ΓΙΑΤΡΟΣ / ΤΡΑΥΜΑΤΙΑΣ	
FJ1	Η θέση του ατυχήματος σημειώνεται με καπνογόνο.
FJ4	Η θέση του ατυχήματος σημειώνεται με ραδιοφάρο
GW	Άνθρωπος στη θάλασσα, προβείτε σε ενέργειες για τη διάσωσή του.
AO	Ο αριθμός των τραυματιών ή των νεκρών δεν είναι ακόμη γνωστός.
AL	Έχω γιατρό στο πλοίο.
AM	Έχετε γιατρό;
AN	Έχω ανάγκη από γιατρό
BR2	Χρειάζομαι επείγοντως ελικόπτερο με γιατρό.
AO1	Πόσους τραυματίες έχετε;
BT2	Έρχεται ελικόπτερο με γιατρό.
AIRCRAFT- HELICOPTER ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ / ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΟ	
AZ1	Δεν μπορώ να προσγειωθώ αλλά μπορώ να ανυψώσω τον τραυματία.
BA	Μπορείς να προσγειωθείς στο κατάστρωμα.
BB1	Μπορείτε να προσγειωθείτε στο κατάστρωμα πύργου
BC1	Μπορείτε να επικοινωνήσετε με το αεροσκάφος;
CP1	Αεροσκάφος διάσωσης έρχεται να σας βοηθήσει.
BR	Ζητώ ελικόπτερο επείγοντως.
BV	Δεν μπορώ να στείλω ελικόπτερο
BU	Έρχεται ελικόπτερο για παραλαβή τραυματία.
ASSISTANCE - ΠΑΡΟΧΗ ΒΟΗΘΕΙΑΣ	
NC	Κινδυνεύω, ζητώ άμεση βοήθεια.
CB4	Ζητώ άμεση βοήθεια, έχω προσαράξει
CB6	Ζητώ άμεση βοήθεια, έχει εκδηλωθεί φωτιά
CB7	Ζητώ άμεση βοήθεια, παρουσιάστηκε εισροή υδάτων
W	Ζητώ ιατρική βοήθεια
CJ	Ζητάτε βοήθεια;
CP	Έρχομαι να σας βοηθήσω.
CV2	Μπορώ να σας βοηθήσω;

BOATS/RAFTS - ΛΕΜΒΟΙ / ΣΧΕΔΙΕΣ	
CW2	Η σωσίβια λέμβος είναι σε οπτική επαφή.
CW7	Η σωστική λέμβος βυθίστηκε.
CX7	Δεν μπορώ να στείλω σωστική λέμβο.
CY2	Η σωστική λέμβος έφθασε στη στεριά.
DG	Έχω μηχανοκίνητη λέμβο
DH1	Δεν έχω μηχανοκίνητη λέμβο.
DK2	Μπορείτε να στείλετε λέμβο;
DN	Βρήκα τη σωστική λέμβο.
DISABLED/DRIFTING/SINKING - ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ / ΒΥΘΙΣΗ	
DV1	Παρασύρομαι.
CB5	Ζητώ άμεση βοήθεια, παρασύρομαι.
DX	Βυθίζομαι.
DY	Το πλοίο (όνομα) βυθίστηκε σε (συντεταγμένες).
DY1	Είδατε το πλοίο να βυθίζεται;
DY2	Που βυθίστηκε το πλοίο;
DY3	Επιβεβαιώνετε τη βύθιση του πλοίου;
DY4	Πόσο είναι το βάθος στο σημείο βύθισης;
DISTRESS - ΚΙΝΔΥΝΟΣ	
DZ	Ένα πλοίο φαίνεται να είναι σε κίνδυνο.
ED1	Τα σήματα κινδύνου ελήφθησαν. Ο πιο κοντινός σταθμός διάσωσης ειδοποιήθηκε.
EF	Το σήμα κινδύνου ακυρώθηκε
EF1	Το σήμα κινδύνου ακυρώθηκε;
EK2	Ακούσατε ή είδατε σήμα κινδύνου από σωσίβια λέμβο;
EK1	Ακούστηκε έκρηξη.
EL	Να επαναλάβετε τη θέση του συμβάντος
EN	Προσπαθήστε να επικοινωνήσετε με το πλοίο που κινδυνεύει.
POSITION - ΘΕΣΗ	
ET	Η θέση μου τη συγκεκριμένη ώρα ήταν (συντεταγμένες).
EX	Η θέση μου δεν είναι σίγουρη.
FD	Η θέση μου επισημαίνεται με οπτικά ή ηχητικά σήματα.
FD1	Η θέση μου επισημαίνεται με φωτοβολίδες
SEARCH AND RESCUE - ΕΡΕΥΝΑ / ΔΙΑΣΩΣΗ	
CR	Προσεγγίζω για να βοηθήσω το πλοίο/αεροσκάφος που κινδυνεύει.
EP	Έχω χάσει την οπτική σας επαφή.
FZ1	Συνεχίζω την έρευνα.
GA	Δεν μπορώ να συνεχίσω την έρευνα.
GM	Δεν μπορώ να σώσω το πλοίο μου
GX	Αναφέρατε τα αποτελέσματα της έρευνας.
GZ	Σώθηκαν όλοι.
GZ1	Χάθηκαν όλοι.
SURVIVORS - ΝΑΥΑΓΟΙ	
HF	Εντόπισα ναυαγούς στη θάλασσα (συντεταγμένες).
HG	Εντόπισα ναυαγούς σε λέμβο (συντεταγμένες).

HL	Οι ναυαγοί δεν έχουν εντοπισθεί ακόμη
HM	Οι διασωθέντες είναι σε άσχημη κατάσταση. Απαιτείται άμεσα ιατρική υποστήριξη.
HM2	Οι διασωθέντες είναι σε καλή κατάσταση.
HM4	Ποια είναι η κατάσταση των διασωθέντων;
HP	Οι ναυαγοί δεν έχουν περισυλλεγεί ακόμη.
HQ	Να μεταφέρετε τους διασωθέντες στο πλοίο μου.
CASUALTIES/DAMAGES - ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ / ΖΗΜΙΕΣ	
HW	Συγκρούστηκα με σκάφος
IA	Έχω ζημιά στην πρύμη.
IN	Ζητώ δύτη.
IT	Έχει εκδηλωθεί φωτιά.
JF2	Προσάραξα με το πρωαίο τμήμα στη θέση (συντεταγμένες).
JW1	Η εισροή υδάτων είναι σοβαρή.
KR	Όλα είναι έτοιμα για ρυμούλκηση.
LI	Αυξάνω ταχύτητα.
LJ	Ελαττώνω ταχύτητα.
AIDS TO NAVIGATION-NAVIGATION-HYDROGRAPHY ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΑ ΒΟΗΘΗΜΑΤΑ / ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑ / ΥΔΡΟΓΡΑΦΙΑ	
LL	Ο σημαντήρας στη θέση (συντεταγμένες) έχει μετακινηθεί.
LM	Ο ραδιοφάρος είναι εκτός λειτουργίας.
LN	Ο φανός (όνομα) έχει σβήσει.
LN1	Όλοι οι φανοί κατά μήκος της ακτής δε λειτουργούν.
BEARING - ΔΙΟΠΤΕΥΣΗ	
LT	Η διόπτειυσή σου από μένα είναι ...
LW	Λαμβάνω την εκπομπή σου στη διόπτειυση...
CHANNEL - ΔΙΑΥΛΟΣ	
LX	Ο διάυλος είναι ελεύθερος
LY	Ο διάυλος δεν είναι ελεύθερος.
MB3	Ελευθερώστε το διάυλο.
MC1	Ο διάυλος είναι πλεύσιμος.
COURSE - ΠΟΡΕΙΑ	
MD	Η πορεία μου είναι ...
ME	Η πορεία προς ... (όνομα) είναι...
MG	Πρέπει να τηρήσεις πορεία...
MI	Στρέφω σε πορεία ...
DANGERS/WARNINGS - ΚΙΝΔΥΝΟΣ / ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ	
MM	Υπάρχει ναυάγιο σε θέση (συντεταγμένες) ...
MN	Το ναυάγιο δεν έχει επισημανθεί.
MY	Είναι επικίνδυνο να σταματήσεις.
MY5	Είναι επικίνδυνο να στρέψεις αριστερά.
MZ	Η ναυσιπλοία είναι επικίνδυνη γύρω από τη θέση (συντεταγμένες) ...
NF	Προχωράς προς κίνδυνο
DEPTH/DRAFT - ΒΑΘΟΣ / ΒΥΘΙΣΜΑ	
NK	Το βάθος δεν είναι αρκετό.

NL	Το βάθος είναι ικανοποιητικό.
NP	Το βάθος στην πλώρη είναι ...
NT	Πόσο είναι το βύθισμά σου;
ELECTRONIC NAVIGATION - ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ	
OH	Ανοίξτε το ραντάρ σας και τηρείστε φυλακή
OI	Δεν έχω ραντάρ
OJ1	Δεν μπορώ να σας εντοπίσω στο ραντάρ μου
OJ4	Μπορείτε να με εντοπίσετε με ραντάρ
MINES - ΝΑΡΚΕΣ	
TO	Έχω νάρκη στα δίχτυα μου
OS	Υπάρχει κίνδυνος από νάρκες στην περιοχή
OY	Το λιμάνι είναι ναρκοθετημένο.
PC1	Δεν μπορώ να καταστρέψω τις επιπλέουσες νάρκες
NAVIGATION LIGHTS- ΦΩΤΑ ΠΟΡΕΙΑΣ	
PD	Τα φώτα πορείας σας δεν είναι ορατά.
PG	Δε βλέπω κανένα φανάρι.
STEERING- ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗ	
PH1	Τηρείστε πορεία προς εμένα
PI	Διατηρείστε την πορεία που έχετε
PK	Δεν μπορώ να κυβερνήσω χωρίς βοήθεια
PO3	Θα περάσω από την πρύμη σας
PP	Κρατηθείτε σε απόσταση από μένα.
PP6	Μην περάσετε πολύ κοντά μου.
TIDE - ΠΑΛΙΠΡΟΙΑ	
PT1	Τα νερά ανεβαίνουν.
PT2	Τα νερά κατεβαίνουν.
MANOEUVERS- ΚΙΝΗΣΕΙΣ	
QD	Κάνω πρόσω.
QI	Κάνω ανάποδα.
QP	Πλευρίζω.
QR	Δεν μπορώ να πλευρίσω.
ANCHORAGE - ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΟ	
QU	Απαγορεύεται η αγκυροβολία.
QX1	Έχετε άδεια να αγκυροβολήσετε.
RK1	Οι μηχανές μου είναι έτοιμες.
IL1	Μπορώ να προσεγγίσω μόνο με μια μηχανή.
RM	Οι μηχανές μου σταμάτησαν.
RM1	Σταματώ τις μηχανές μου.
CARGO/BALLAST - ΦΟΡΤΙΟ/ΕΡΜΑ	
SU	Το φορτίο μου είναι αγροτικά προϊόντα
SU8	Έχω γενικό φορτίο

CREW ON BOARD - ΠΛΗΡΩΜΑ	
SZ	Ο αριθμός των επιβαινόντων είναι
HD	Μπορώ να μεταφέρω σε σας τους διασωθέντες
FISHERY	
TD	Είμαι αλιευτικό.
TD1	Είμαι το επικεφαλής αλιευτικό.
TG3	Τραβώ δίχτυ.
TV	Δεν επιτρέπεται η αλιεία στην περιοχή.
PILOT - ΠΛΟΗΓΟΣ	
UK1	Έχετε δει την πλοηγίδα
UF	Πρέπει να ακολουθήσετε την πλοηγίδα.
PORT	
UN1	Μπορώ να μπά στο λιμάνι;
UO	Δεν επιτρέπεται η είσοδος στο λιμάνι.
METEOROLOGY - ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΑ	
VL	Πλησιάζει τυφώνας, τηρείστε προφυλάξεις.
VW	Έχω δει παγόβουνο στη θέση ...
PRESSURE - ATM. ΠΙΕΣΗ	
WP1	Το βαρόμετρο πέφτει.
WP2	Το βαρόμετρο ανεβαίνει.
SEA/SWELL - ΘΑΛΑΣΣΑ/ΑΠΟΘΑΛΑΣΣΙΑ	
WY6	Θάλασσα μέτρια
WY4	Θάλασσα πολύ ταραγμένη.
COMMUNICATIONS - ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ	
YM	Ποιος με καλεί;
YZ	Ακολουθεί μήνυμα σε ανοιχτή γλώσσα.
ZA4	Θέλω να επικοινωνήσουμε στα ελληνικά
ZL	Το σήμα σας ελήφθη αλλά δεν είναι κατανοητό.
HEALTH REGULATIONS - ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ	
ZY	Έχετε ελευθεροκοινωνήσει
AL	Έχω γιατρό στο πλοίο.

Αποσπάσματα
από τον κατάλογο
μηνυμάτων
ΤΟΥ
Ιατρικού Κώδικα
"Μ".

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ - ΑΙΤΗΜΑΤΑ	
MAA	Ζητώ επειγόντως ιατρικές οδηγίες
MAC	Ζητώ άμεση εισαγωγή σε νοσοκομείο
W	Ζητώ ιατρική βοήθεια
AM	Έχετε γιατρό;
AN	Χρειάζομαι γιατρό
BR3	Ζητώ άμεσα ελικόπτερο για μεταφορά ασθενούς
BT2	Το ελικόπτερο έρχεται με γιατρό
BT3	Το ελικόπτερο έρχεται να παραλάβει τον ασθενή
AQ	Έχω ασθενή (ή τραυματία) για μεταφορά στην στεριά αμέσως
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΣΘΕΝΟΥΣ	
MAJ	Πρόκειται για άντραετών
MAK	Πρόκειται για γυναίκαετών.
MAL	Πρόκειται για έγκυο γυναίκα μηνών.
MAM	Ο ασθενής πάσχει ημέρες.
MAN	Ο ασθενής πάσχει εδώ και ώρες.
MAO	Η γενική κατάσταση του ασθενή είναι καλή
MAP	Η γενική κατάσταση του ασθενή είναι σοβαρή.
MBE	Έχει προσβληθεί ολόκληρο το σώμα του ασθενή
MAQ	Η γενική κατάσταση του ασθενή δεν έχει αλλάξει.
MAR	Η γενική κατάσταση του ασθενή χειροτερεύει.
MAS	Στον ασθενή δόθηκε(Πίνακας M-3) με αποτελέσματα.
MAT	Στον ασθενή δόθηκε(Πίνακας M-3) χωρίς αποτελέσματα.
MAU	Στον ασθενή εφαρμόζεται θεραπευτική αγωγή εδώ και ώρες.
MBA	Ο ασθενής έχει ιστορικό...(Πίνακας M-2)
MBB	Ο ασθενής έχει χειρουργηθεί από(Πίνακας M-2).
MBF	Έχει προσβληθεί το (Πίνακας M-1) μέρος του σώματος
ΓΕΝΙΚΑ ΣΥΜΠΤΩΜΑΤΑ	
MBT	Η θερμοκρασία το πρωί είναι ...
MBV	Η θερμοκρασία ανεβαίνει.
MCB	Ο σφυγμός είναι αδύναμος.
MCI	Η αναπνοή είναι ακανόνιστη.
MDF	Ο ασθενής πονά στο ... (Συμπλήρωμα από τον πίνακα Συμπληρωμάτων M-1)
MBX	Ο σφυγμός είναι ... ανά λεπτό.
MED	Υπάρχει βήχας.
MDN	Ο πόνος είναι συνεχής.
MEM	Ο ασθενής κάνει εμετό
MER	Υπάρχει αιμορραγία.
ΕΙΔΙΚΑ ΣΥΜΠΤΩΜΑΤΑ	
MHB	Η γλώσσα είναι στεγνή.
MGH	Υπάρχουν εγκαύματα στο (Πίνακας Συμπληρωμάτων M-1).
MHL	Ο λαιμός είναι κόκκινος
MIF	Ο ασθενής βήχει με αιμόπτυση.

MEO	Ο ασθενής έχει ναυτία.
MKC	Υπάρχει αίμα στην ούρηση.
MIM	Ο ασθενής έχει μπλε πρόσωπο.
MNI	Υπάρχει ξένο σώμα στο μάτι.
MLE	Ο ασθενής κατανάλωσε μεγάλη ποσότητα αλκοόλ
MPN	Τα συμπτώματα αυξάνονται.
ΠΑΡΟΧΗ ΙΑΤΡΙΚΗΣ ΣΥΜΒΟΥΛΗΣ	
MRL	Αρχίστε αμέσως τεχνητή αναπνοή.
MQT	Η διάγνωσή σας είναι πιθανόν σωστή.
MTD	Πρέπει να χορηγήσετε ... (Πίνακας Συμπληρωμάτων M-3).
MQE	Η πιθανή διάγνωση είναι ... (Πίνακας Συμπληρωμάτων M-2)
MQP	Δεν μπορώ να κάνω διάγνωση
MQU	Η διάγνωσή σας δεν είναι σίγουρη.